



# WIŚNIEWSKI



Portoni da garage  
**SEZIONALI**



## PORTONI PER GARAGE **SEZIONALI**

---

INFORMAZIONI GENERALI	4 - 23
--------------------------	--------

---

UNIPRO	24 - 27
--------	---------

---

UNITHERM	28 - 33
----------	---------

---

PRIME	34 - 43
-------	---------

---

SOLUZIONI DI RISTRUTTURAZIONE	44 - 51
----------------------------------	---------

---

OPZIONI DI REALIZZAZIONE	52 - 81
-----------------------------	---------

---

ISPIRAZIONI	82 - 98
-------------	---------

---

INFORMAZIONI TECNICHE	99 - 128
--------------------------	----------

---



[www.wisniowski.it](http://www.wisniowski.it)



# Perché la **WIŚNIEWSKI**?

Da tre decenni lavoriamo seguendo lo spirito del pensiero di Andrzej Wiśniowski – fondatore del marchio WIŚNIEWSKI - che si è posto l'obiettivo di creare prodotti innovativi che rispondano a tutte le esigenze dei clienti. Vogliamo che la Tua casa sia sicura e comoda. Grazie a oltre 30 anni di esperienza nella produzione di portoni, finestre, porte e recinzioni siamo in grado di offrirti prodotti della migliore qualità. Sappiamo di cosa ha bisogno una casa moderna e quali sfide aspettano i suoi abitanti. Ogni giorno produciamo migliaia di portoni, finestre, porte e recinzioni su una superficie di 270 000 m<sup>2</sup>.

Siamo in grado di soddisfare le esigenze individuali di ciascun cliente. Ognuno di noi ha delle necessità e delle aspettative diverse, per questo nel progettare i nostri prodotti ascoltiamo soprattutto Te. Scopri il marchio WIŚNIEWSKI – entra in un mondo di comfort e sicurezza.





**WIŚNIEWSKI | Portoni, finestre, porte, recinzioni.**



# Benvenuti nel mondo **dei portoni** da garage **WIŚNIEWSKI**

Puoi scegliere tra diverse soluzioni di portoni sezionali da garage, basculanti, avvolgibili ed a battente.

Tale diversità è il risultato della conoscenza delle esigenze dei nostri Clienti. Fatti sorprendere dalla moltitudine di possibilità.

Di fronte a Te i **prestigiosi, sicuri e funzionali** portoni sezionali da garage WIŚNIEWSKI.



# Seleziona i portoni **per Te**

PANNELLO  
**INNOVO**  
60 mm



CLASSE ESCLUSIVA

**PRIME.** Nuova generazione  
di portoni sezionali.

I **portoni sezionali WIŚNIOWSKI** costituiscono un ampio spettro di chiusura da garage. Le tre classi dei portoni sezionali sono un'offerta unica che permette di trovare la migliore soluzione per Te. I portoni PRIME UniTherm e UniPro, oltre alla loro funzione, soddisfano gli standard più elevati di comfort e sicurezza. Offrono innovative soluzioni costruttive che permettono l'applicazione dei portoni sezionali in qualsiasi condizione, sia negli edifici nuovi, che ammodernati. Rispecchiano anche le tendenze del design moderno.



PANNELLO  
**40 mm**

CLASSE STANDARD

**UniPro.**

Versatilità senza tempo.



PANNELLO  
**INNOVO**  
**60 mm**

CLASSE PREMIUM

**UniTherm.**

Termoisolamento efficace.

# CONTRAPPOSIZIONE DEI MODELLI DI PORTONI



## UniPro

- Sistema di molle a torsione progettato per **25 mila cicli**
- **Costruzione** zincata
- Pannello **40 mm**
- Coefficiente di trasmittanza termica del pannello **Up=0,48 W/m<sup>2</sup>K** <sup>(1)</sup>
- **Rulli** a cuscinetto



## UniTherm

- Sistema di molle a torsione progettato per **25 mila cicli**
- **Costruzione** zincata
- Pannello **INNOVO 60 mm**
- Coefficiente di trasmittanza termica del pannello **Up=0,33 W/m<sup>2</sup>K** <sup>(1)</sup>
- **Rulli** doppi a cuscinetto
- **Protezioni flessibili** tra i pannelli
- **Doppia guarnizione** inferiore



## PRIME

- Sistema di molle a torsione progettato per **25 mila cicli**
- **Costruzione** zincata e verniciata
- Pannello **INNOVO 60 mm**
- Coefficiente di trasmittanza termica del pannello **Up=0,33 W/m<sup>2</sup>K** <sup>(1)</sup>
- **Rulli** doppi a cuscinetto
- **Protezioni flessibili** tra i pannelli
- **Doppia guarnizione** inferiore
- **Sistema di protezioni** degli elementi meccanici
- **Moderne automazioni** di alto standard di attrezzatura.

<sup>(1)</sup> - Coefficienti U per le porte a seconda delle dimensioni nella tabella a pagina 99.  
Coefficienti indicati per portoni senza vetrazioni, porte pedonali, griglie di ventilazione, pannelli di alluminio e guarnizioni termiche supplementari.



Doghe basse



Doghe V



Doghe alte



Senza doghe



Cassettoni

## UniPro

Woodgrain	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, altro RAL*, quercia d'oro, noce	—	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, altro RAL*, quercia d'oro, noce	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, altro RAL*, quercia d'oro, noce	RAL 9016, altro RAL* quercia d'oro
Smoothgrain	—	—	quercia dorata, noce, 41 impiallaccature	quercia dorata, noce, 41 impiallaccature	—
Sandgrain	—	—	antracite	antracite	—
Silkline	RAL 7016, altro RAL*	RAL 7016, RAL 9006, altro RAL*	RAL 7016, RAL 9005, RAL 9016 altro RAL*	RAL 7016, RAL 9005, RAL 9016 altro RAL*	—
Home Inclusive 2.0	16 colori	—	16 colori	16 colori	—

## UniTherm

Smoothgrain	—	—	quercia dorata, noce	quercia dorata, noce, 41 impiallaccature	—
Sandgrain	—	—	antracite	antracite	—
Silkline	—	—	RAL 7016, RAL 9016, altro RAL*	RAL 7016, RAL 9016, altro RAL*	—
Home Inclusive 2.0	—	—	16 colori	16 colori	—

## PRIME

Smoothgrain	—	—	quercia dorata, noce	quercia dorata, noce, 41 impiallaccature	—
Sandgrain	—	—	antracite	antracite	—
Silkline	—	—	RAL 7016, RAL 9016, altro RAL*	RAL 7016, RAL 9016, altro RAL*	—
Home Inclusive 2.0	—	—	16 colori	16 colori	—

\* Esiste la possibilità di verniciatura del manto del portone ad un colore della tavolozza RAL - solamente i portoni nella struttura woodgrain e silkline (escluso i colori ad effetto perla, riflessivo, metallico, ed i colori speciali).

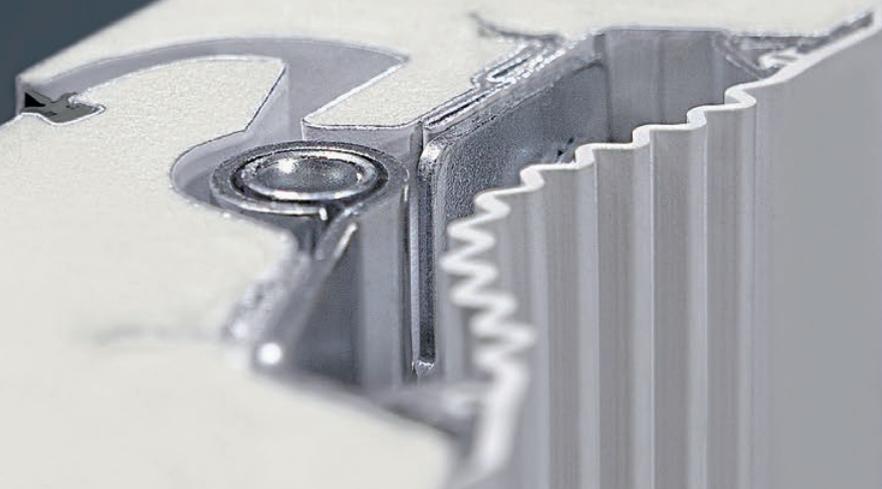
# Forma e **funzione**

I portoni sezionali WIŚNIEWSKI sono realizzati in base a due tipi di pannelli:

- pannello 40 mm per i portoni UniPro,
- pannelli INNOVO 60 mm per i portoni PRIME e UniTherm.

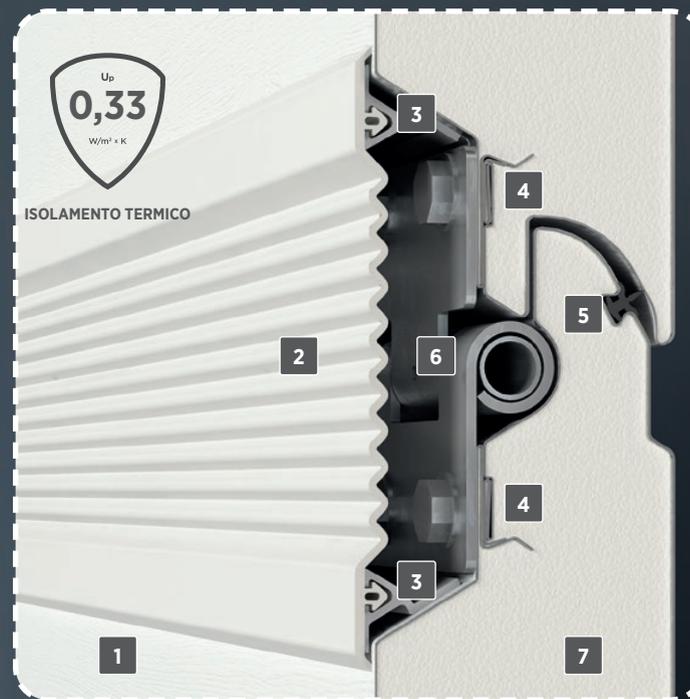
Tutti i pannelli vengono prodotti nella fabbrica della WIŚNIEWSKI su moderne linee tecnologiche che forniscono una garanzia di cura per la qualità e la ripetibilità ad ogni fase del processo di produzione.

Gli elevati parametri tecnici e l'affidabile protezione anticorrosione sono ottenuti grazie all'applicazione di acciaio zincato di alta qualità, rivestito con strati di vernice o impiallacciatura. Il nucleo in rigida schiuma poliuretanica garantisce la massima resistenza dei pannelli, ed influisce sul loro termoisolamento. Soluzioni speciali come per es. il sistema di piegatura a 5 strati della lamiera, che garantisce un fissaggio stabile degli elementi, il che amplia ulteriormente la resistenza della struttura.



PANNELLO  
**40 mm**

PANNELLO  
**INNOVO**  
**60 mm**



Portone **UniPro**

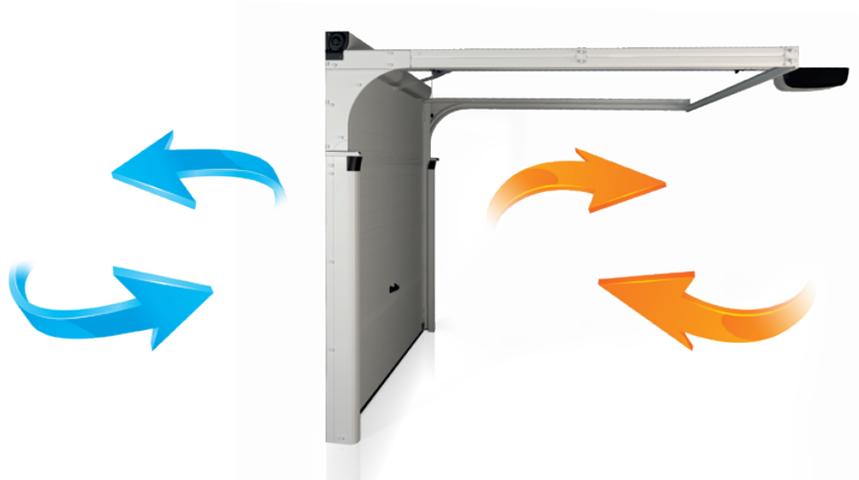
Portone: **PRIME, UniTherm**

1. **Struttura** chiusa del pannello.
2. **Protezione** flessibile tra i pannelli.
3. **Profilo in alluminio** per il fissaggio protezioni flessibili.
4. **Cinque** strati di lamiera nel punto di fissaggio delle cerniere.
5. **Guarnizione** tra i pannelli.
6. **Cerniera** nascosta.
7. **Schiuma** poliuretanic.

# Rivoluzione **termica**

Il termoisolamento contraddistingue i portoni sezionali, qualificandoli tra i prodotti raccomandati per gli edifici a risparmio energetico, o perfino quelli passivi. È una risposta alla necessità di massimizzazione del risparmio energetico.

Grazie all'applicazione dei pannelli ad isolamento termico, e dei sistemi di tenuta, abbiamo eliminato le perdite di calore nei punti più nevralgici del battente, garantendo ai portoni sezionali parametri che permettono il mantenimento della temperatura ottimale all'interno del garage.





# Con cura per il comfort e la **sicurezza**

I sistemi di protezione dei portoni sezionali WIŚNIOWSKI sono stati progettati in modo da soddisfare tutti i requisiti attualmente posti. L'elemento più importante rimane la garanzia di sicurezza e comfort ai suoi utenti, sia durante il funzionamento del portone, che durante la protezione dell'ingresso al garage.

La conformità agli standard massimi di sicurezza è confermata dalla Dichiarazione di Utilità, il marchio CE. Gli elevati standard di sicurezza sono stati raggiunti grazie all'applicazione di una serie di soluzioni tecniche, come i pannelli profilati in modo speciale, i freni di sicurezza, l'integrato sistema di protezioni contro la rottura delle molle, rulli a cuscinetto.



SICUREZZA





# Funzionalità e resistenza per anni

Già durante la progettazione introduciamo soluzioni che prolungano il tempo d'utilizzo dei portoni. Il Certificato TÜV SÜD acquistato garantisce che tutti i processi sono sorvegliati su ogni tappa - cominciando dall'acquisto di materiali e dalla progettazione, passando alla produzione, fino alla versione finale e all'utilizzo da parte del cliente. Ciò è una promossa della più alta qualità, sicurezza e comfort in ogni momento d'uso. Ai nostri clienti diamo la possibilità di prolungare la garanzia standard fino a 5 o 3 anni aderendo al programma EXTENDED CARE che riguarda portoni da garage automatici configurati in fabbrica con il motore METRO o MOTO.

Vuoi scoprire i vantaggi del comando dei prodotti della propria casa tramite lo smartphone? SmartCONNECTED introduce i portoni sezionali automatici WIŚNIEWSKI nel prossimo passo di sviluppo dei prodotti e gli adatta alle esigenze dei clienti moderni. Da una parte è la possibilità di comandare i prodotti con lo smartphone e dall'altra è il pieno controllo e il contatto con la casa da ogni luogo del mondo.



Il certificato **TÜV SÜD** costituisce la conferma che la nostra organizzazione funziona in un modo sistemico che garantisce la ripetibilità dei processi, una responsabilità trasparente ad ogni fase di soddisfazione dei requisiti del cliente, ed un loro perfezionamento continuo.

**5** anni  
**GARANZIA  
EXTENDED CARE**

per i portoni da garage  
motorizzati con il motore **METRO**



**3** anni  
**GARANZIA  
EXTENDED CARE**

per i portoni da garage  
motorizzati con il motore **MOTO**



## Garanzia **EXTENDED CARE**

Prolunga la garanzia standard e goditi il comfort e la sicurezza garantiti dai prodotti del marchio WIŚNIOWSKI.



## Vivi più comodamente con smartCONNECTED!

Gestisci la tua casa e la tua proprietà da qualsiasi luogo del mondo. Il sistema smartCONNECTED integra portoni da garage, finestre, porte e recinzioni WIŚNIOWSKI e ti permette di controllarle dall'app. Impostare scenari, aprire, chiudere, controllare lo stato e monitorare - queste sono le possibilità che ti dà lo smartCONNECTED Box.



**Controlla a distanza**  
il cancello, il portone,  
le finestre, la porta e le  
tapparelle..



**Apertura del  
cancello e del  
portone** senza l'uso  
di un telecomando.



**Gestisci la casa**  
con un assistente  
vocale.



# Pacchetto sicurezza antifurto RC2

La tua casa è la tua fortezza. Lo sappiamo e per questo vi sosteniamo nella costruzione di uno spazio sicuro per Voi e per la Vostra famiglia. Il pacchetto antieffrazione per i portoni da garage WISNIOWSKI protegge ancora meglio l'interno della vostra casa.

Le soluzioni progettate dai nostri ingegneri rendono quasi impossibile forzare i portoni da garage UniPro, UniTherm e PRIME dotate di motore MOTO o METRO. Il meccanismo blocca automaticamente il portone, assicurandolo contro l'effrazione.

Antieffrazione a livello RC2, confermato da un certificato del rinomato istituto IFT, garantisce la tranquillità quotidiana per tutto ciò che è importante per Te.



ANTIFURTO



I portoni da garage dotate del pacchetto antieffrazione RC2 hanno un certificato rilasciato dal rinomato istituto indipendente IFT Rosenheim (Germania) e che conferma la conformità ai requisiti della norma DIN/TS 18194:2020.

## Prime



Portone Prime

## UniTherm



Portone: UniTherm SSp, UniTherm SSt

## UniPro



Portone: UniPro SSp, UniPro SSt, UniPro N80,  
UniPro SNP



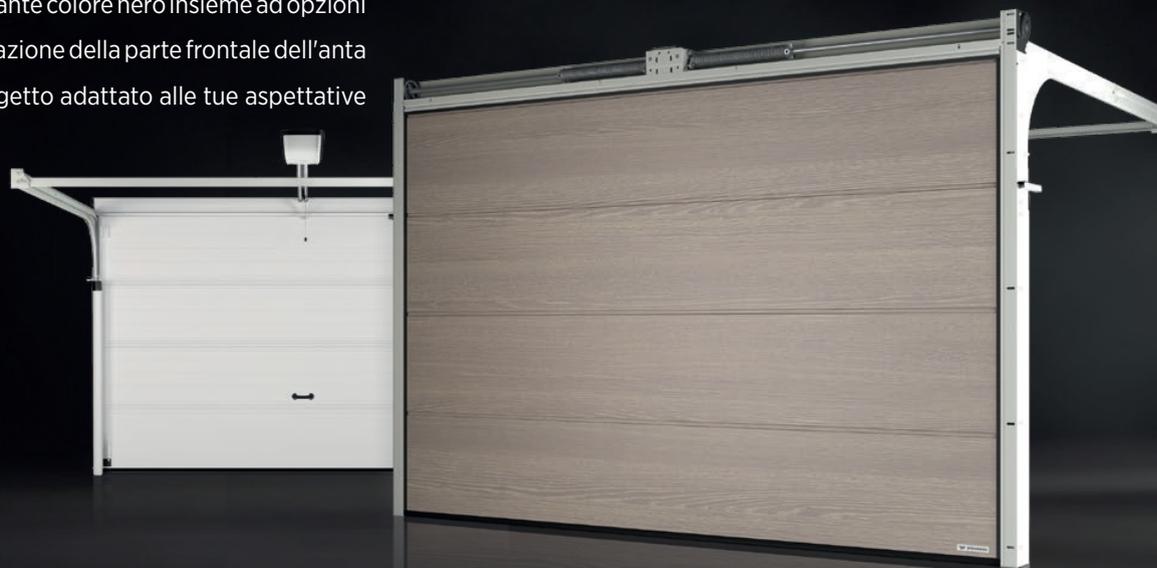
# Nuovi trend nel design

Cerchi modelli classici e colori sempre di moda? E forse le soluzioni tipiche non fanno per te? Non importa di che tipo di portone hai bisogno - grazie al marchio WIŚNIEWSKI troverai quella che soddisferà tutte le tue aspettative.

Il marchio WIŚNIEWSKI da anni è leader nella combinazione nei propri prodotti della funzionalità e della bellezza. L'effetto di tale atteggiamento è il portone da garage PRIME Black Edition. È un portone unico sul mercato con l'interno laccato in nero. L'elegante colore nero insieme ad opzioni quasi illimitate di colori e personalizzazione della parte frontale dell'anta danno la possibilità di creare un progetto adattato alle tue aspettative e ai tuoi sogni.



DESIGN





# UniPro. Universale in qualsiasi condizione.

UniPro combina una realizzazione precisa, la cura per particolari, con una vasta offerta di modelli, strutture, colori o applicazioni decorative. Grazie a questo, i portoni UniPro possono essere applicati sia in edifici moderni, che tradizionali. Grazie a molte soluzioni strutturali, il portone troverà applicazione sia in edifici nuovi, che quelli ammodernati, dove prima funzionavano altri tipi di portoni. Allo stesso tempo, essi mantengono tutte le funzioni ed i parametri richiesti per la chiusura del garage, per questo appartengono alle soluzioni più versatili nell'ambito dei portoni da garage.



**CLASSE  
STANDARD**





WIŚNIEWSKI

# UniPro. Funzionalità e sicurezza.

Uno degli aspetti più importanti di utilizzo del portone da garage è la sicurezza, per questo oltre alla struttura sicura, è importante l'applicazione delle protezioni indispensabili per garantire la piena sicurezza degli utenti.



SICUREZZA



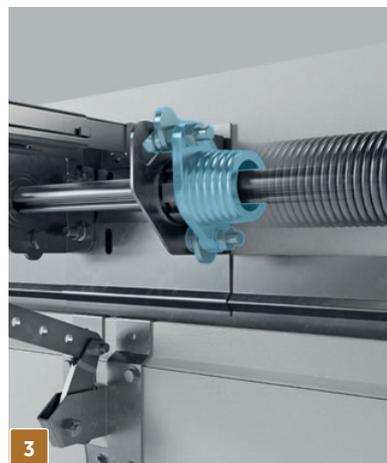
1

I pannelli profilati in modo speciale



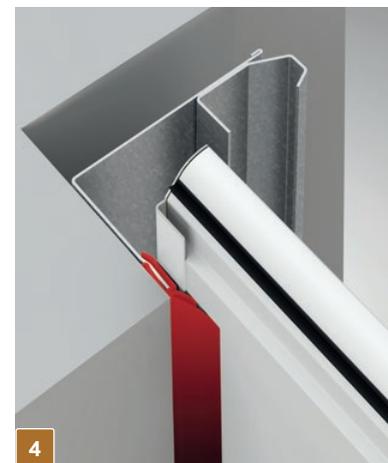
2

**Protezione in caso di rottura della fune**  
- di serie nei portoni con superficie del  
manto  $\geq 9 \text{ m}^2$



3

**Integrata protezione contro la rottura  
delle molle**



4

**Guarnizione circonferenziale a doppio  
labbro**



5

**Protezione contro il sovraccarico nel  
portone automatico**



6

**Fotocellule - opzione aggiuntiva**



7

**Rulli di scorrimento silenziosi (per portoni  
con le molle a torsione)**



**Soglia bassa nella porta pedonale  
(di altezza 21 mm)**

# UniTherm.

## Nuovi standard.

Il portone UniTherm raggiunge elevate classi di resistenza contro il vento, la infiltrazioni d'acqua e la permeabilità all'aria. I valori di questi parametri influiscono non solo sull'ampliamento della durata d'utilizzo del portone, ma anche sul mantenimento dei valori estetici per molti anni. Questa è un'innovativa soluzione strutturale che garantisce la solidità e la sicurezza, aumentando contemporaneamente le funzionalità nelle condizioni di carichi legati all'utilizzo quotidiano.



**CLASSE  
PREMIUM**





WIŚNIEWSKI

# UniTherm.

## Funzionalità e sicurezza.

I singoli sistemi, che costituiscono un portone sicuro, dipendono uno dall'altro e collaborano contemporaneamente con alcune parti della struttura. Come i ripari interni nel punto di collegamento dei pannelli ed il freno di sicurezza. Insieme ad un'automazione idealmente integrata, UniTherm diventa il precursore tecnologico, che mostra che la qualità e la sicurezza sono inseparabilmente legate.



SICUREZZA



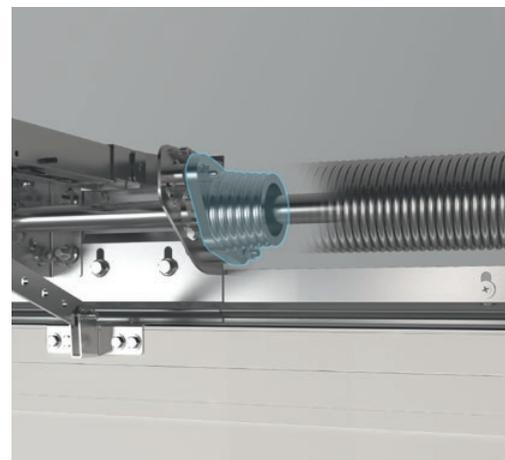
**Protezioni flessibili tra i pannelli**



**Freno di sicurezza che non permette la caduta del manto in caso di danneggiamento della fune**



**Protezione contro il sovraccarico nel portone automatico**



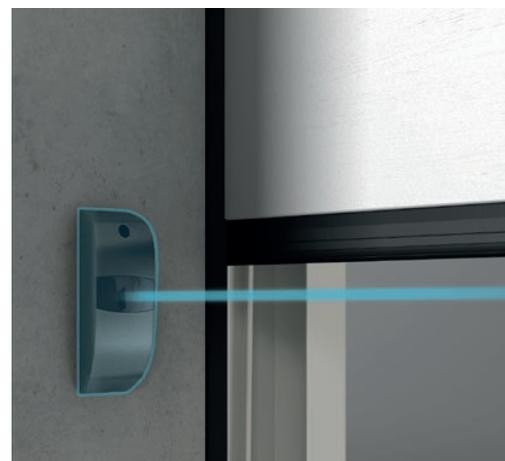
**Integrata protezione contro la rottura delle molle**



**Rulli doppi, cuscinetati**



**Forma sicura del pannello**



**Fotocellule - opzione aggiuntiva**



# UniTherm. Termoisolamento efficace.

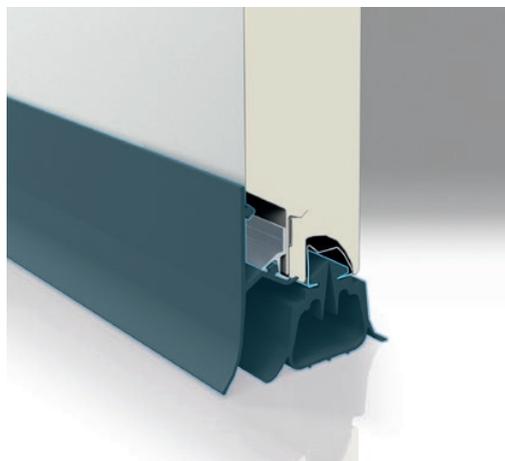
Il portone UniTherm è stato creato come risposta alle esigenze dell'edilizia a risparmio energetico. Sfrutta pienamente le caratteristiche termiche del pannello INNOVO dallo spessore di 60 mm, e dei sistemi di tenuta in esso installati. Questo portone garantisce un maggiore risparmio energetico, grazie all'eliminazione delle perdite di calore nei punti più nevralgici del manto del portone.

## PANNELLO INNOVO

La struttura unica del pannello INNOVO dallo spessore di **60 mm** permette di ottenere dei parametri eccellenti di trasmittanza termica. Allo stesso tempo costituisce una perfetta base strutturale del manto. Soluzioni speciali come per il sistema di piegatura a 5 strati della lamiera, che garantisce un fissaggio stabile degli elementi, il che amplia ulteriormente la resistenza della struttura.



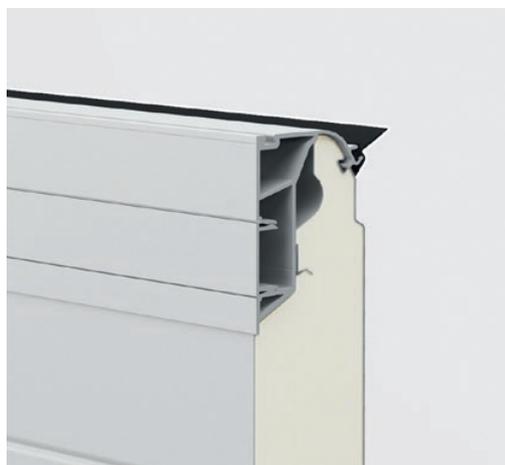
Per il pannello INNOVO Coefficiente di trasmittanza termica  $U_p = 0,33 \text{ W/m}^2\text{K}$ .



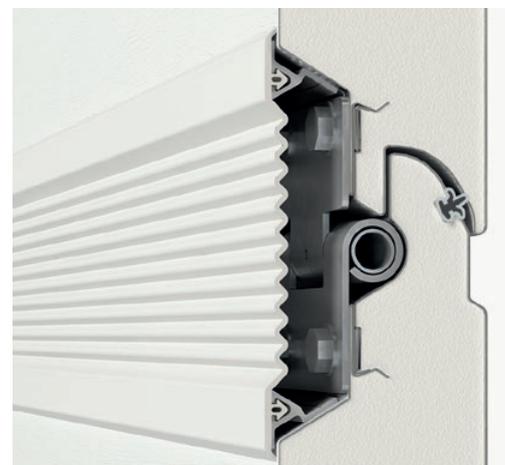
Doppia guarnizione inferiore



Guarnizione circolare a doppio labbro



Guarnizione supplementare nel profilo superiore in alluminio



Guarnizioni tra i pannelli

# PRIME.

## Nuova generazione di portoni da garage.

Immagina un portone da garage di generazione nuova. Un portone, che non costituisce la trasformazione delle soluzioni già esistenti, ma costituisce un risultato creativo della ricerca dell'equilibrio tra la tecnica moderna, la qualità, la sicurezza e il design.

Tale è il portone PRIME. Innovativo, perfezionato in ogni dettaglio, rispecchia le Tue esigenze prima che Tu le definisca. È un portone con dotazione completa e interamente automatico, grazie al quale prendendo in mano il radiocomando ogni giorno hai la certezza, di avere scelto il meglio. PRIME non ha paragoni e la sua linea classica annuncia quello che è nascosto nell'interno di un portone progettato con intelligenza.

**Sii il primo, sii PRIME. Scopri i vantaggi eccezionali dell'esclusivo portone PRIME!**



**CLASSE  
ESCLUSIVA**





# PRIME.

## Perfezione in ogni dettaglio.

PRIME è il design orientato all'eleganza ed alla semplicità, infrangendo la convenzione di una destinazione meramente funzionale del portone da garage. Progettandolo abbiamo posto l'accento sul particolare, perché della perfezione decidono i dettagli.



Dettagli perfettamente **elaborati**



Perfezione **di realizzazione**



Elementi **verniciati della costruzione**



**PRIME.**

## Nuova definizione della sicurezza.

I singoli sistemi, che costituiscono un portone sicuro, dipendono uno dall'altro e collaborano contemporaneamente con gli elementi della costruzione. Come protezioni fisse delle guide, protezioni mobili dei rulli, protezione integrata dell'albero e delle molle, protezioni laterali dell'albero e delle molle, nonché le protezioni interne flessibili nel posto di accoppiamento dei pannelli.



1

Protezioni flessibili tra i pannelli



2

Protezioni verticali delle guide



3

Protezione integrata dell'albero e delle molle



4

Protezioni mobili dei rulli e delle guide



5

Motore Metro SMART io, compatibile con la centrale di controllo smartCONNECTED Box e TaHoma Switch



6

Fotocellule

# PRIME.

## Icona di sicurezza.

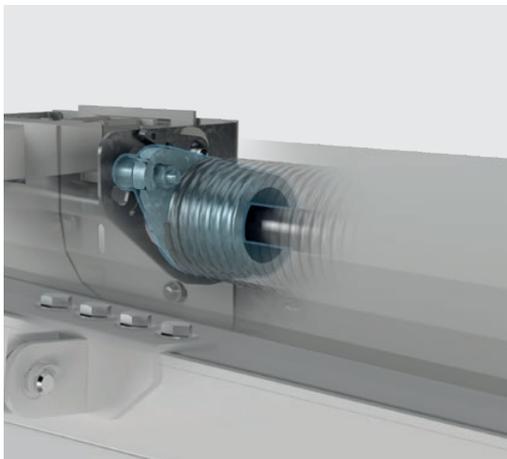
PRIME infrange gli stereotipi nell'ambito della sicurezza. Non è solo una visione del portone con elevati valori estetici, ma anche l'espressione della cura per la sicurezza. In PRIME trattiamo la sicurezza in modo integrale - utilizziamo la tecnologia per proteggere, ma soprattutto per garantire la sicurezza. Numerosi sistemi moderni per la protezione degli elementi della costruzione e delle parti meccaniche, aiutano a proteggere tutti gli utenti, rendendo la tua casa più sicura. Insieme ad un'automazione idealmente integrata, PRIME diventa il precursore tecnologico, che mostra in ogni particolare, che la qualità e la sicurezza sono indissolubilmente legate.



SICUREZZA



**Freno di sicurezza che non permette la caduta del manto in caso di danneggiamento della fune**



**Integrata protezione contro la rottura delle molle**



**Forma sicura del pannello**



**Protezione dell'albero integrata alle protezioni laterali.**



**Rulli doppi a cuscinetto**



**Protezione contro il sovraccarico**

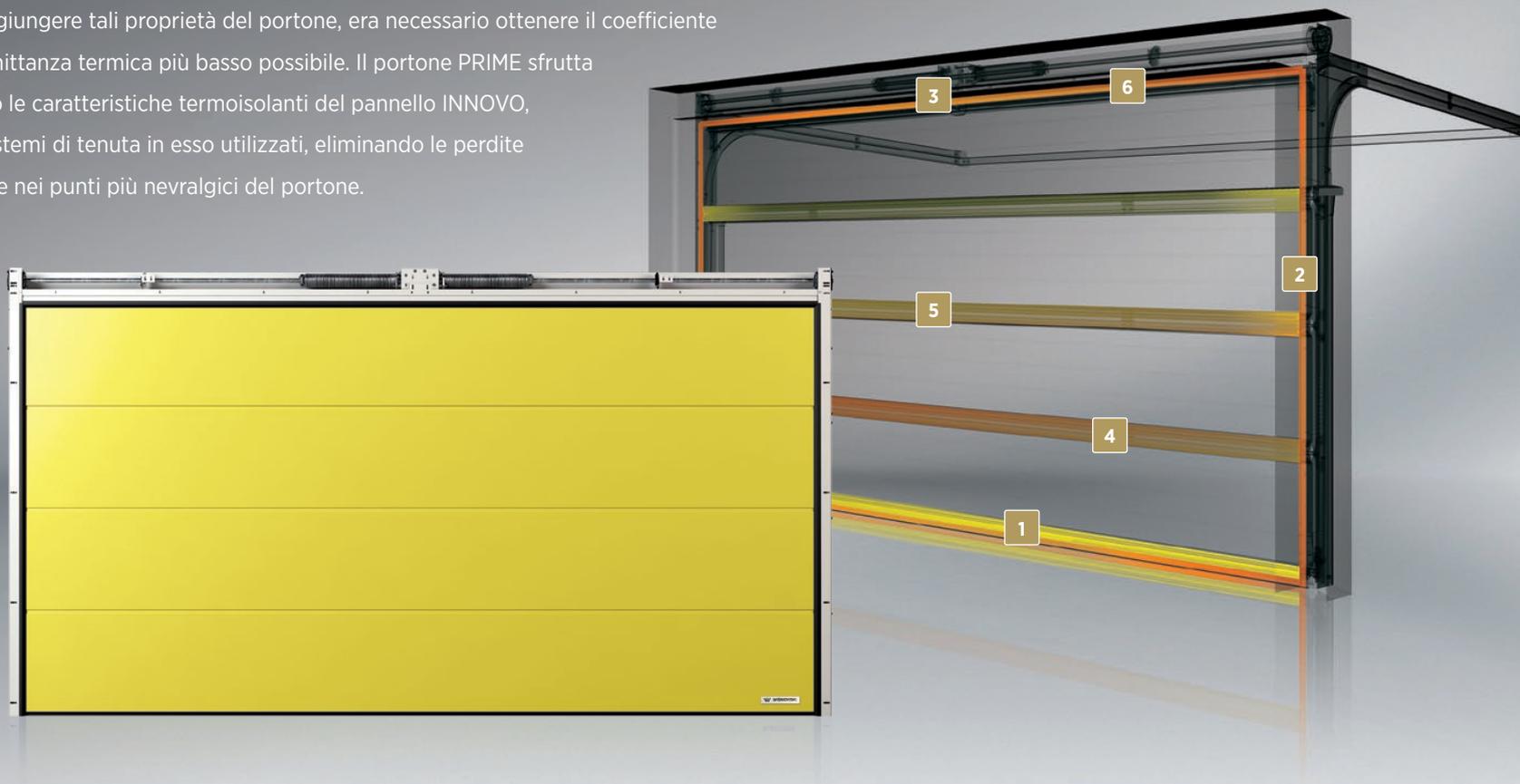


**Sensori ottici sopra le protezioni**

# PRIME. Argomenti indiscutibili dell'isolamento termico.

Il termoisolamento contraddistingue PRIME, qualificandolo tra i prodotti raccomandati per edifici a risparmio energetico, o perfino passivi. Costituisce una risposta all'esigenza di rendere massimi i guadagni energetici e di limitare al massimo le perdite di calore nell'edificio.

Per raggiungere tali proprietà del portone, era necessario ottenere il coefficiente di trasmittanza termica più basso possibile. Il portone PRIME sfrutta in pieno le caratteristiche termoisolanti del pannello INNOVO, e dei sistemi di tenuta in esso utilizzati, eliminando le perdite di calore nei punti più nevralgici del portone.





1

Doppia guarnizione inferiore



2

Guarnizione circolare a doppio labbro



3

Doppia guarnizione nella velletta



4

Guarnizioni tra i pannelli



5

Protezioni flessibili tra i pannelli



6

Guarnizione supplementare nel profilo superiore in alluminio

# Soluzioni di ristrutturazione

Lo scopo dell'ammodernamento è soprattutto l'adattamento delle caratteristiche funzionali della struttura esistente alle attuali esigenze degli utenti. Spesso, l'ammodernamento ha anche lo scopo di ampliare i valori estetici dell'edificio.

Le nostre soluzioni di ristrutturazione permettono il montaggio di portoni sezionali nel foro del garage indipendentemente dalle condizioni strutturali, anche nel caso, in cui l'edificio non dispone di un architrave o di spazi laterali. Grazie ad essi, il garage amplia i propri valori di utilizzo, e guadagna sull'estetica.

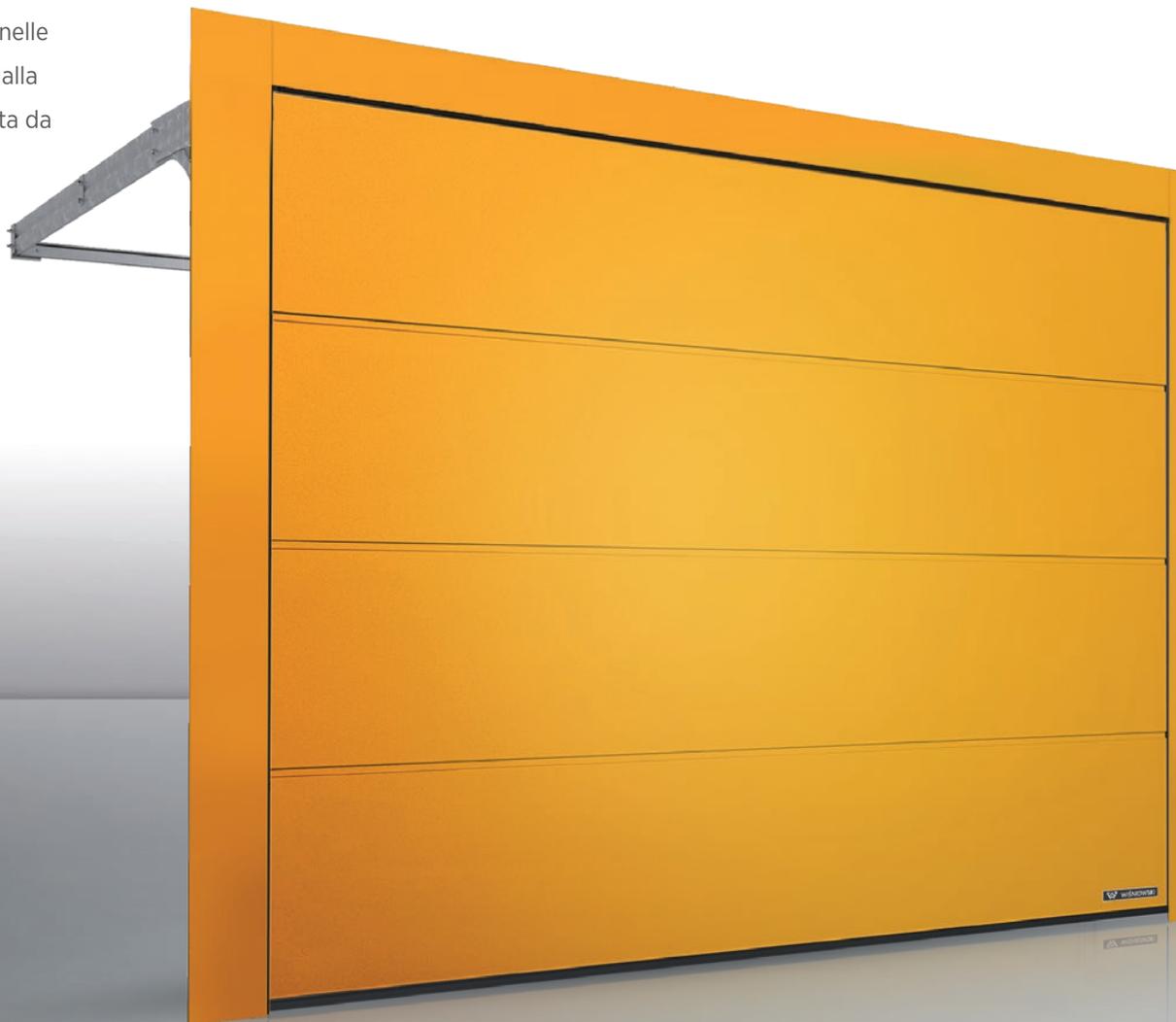




# UniPro **RenoSystem**

L'UniPro RenoSystem è la risposta alle esigenze dell'edilizia di ristrutturazioni.

La struttura è realizzata in telai adattati al montaggio nelle aperture senza architrave o spazi laterali, o con muri dalla superficie irregolare. Parte della costruzione è costituita da un sistema del carter in colore del manto del portone, che garantisce un aspetto estetico del portone, senza lavori aggiuntivi di rifinitura.



MONTAGGIO  
UNIVERSALE

RenoSystem risolve molte situazioni potenziali che si creano in fase di sostituzione dei portoni da garage. La costruzione viene montata direttamente sulle superfici esistenti tramite un sistema di angolari, che insieme alle coperture assume funzione di sostituzione per quelli mancanti del muro.



#### Modalità di montaggio con architrave

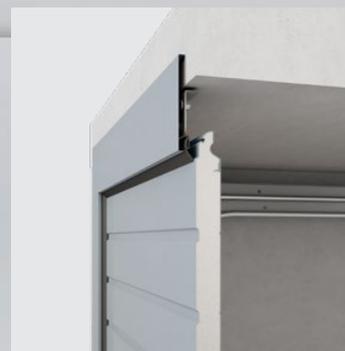


Montaggio oltre foro - carter oltre foro

#### Modalità di montaggio con telaio



Montaggio nel foro - carter nel foro



Montaggio nel foro - carter d'avanti foro



# UniPro **SNP 2.0**

Il portone sezionale da garage UniPro SNP 2.0 e SSt 2.0 è dedicato a posti con l'architrave basso dove manca il posto per le molle a torsione e dove gli spazi laterali sono stretti e non permettono la posa delle soluzioni standard. Tale portone si applica anche nel processo di ristrutturazione, soprattutto là dove l'apertura del garage non è rifinita in modo preciso.

UniPro SNP 2.0 e SSt 2.0 possiede un sistema di guide e telaio appositamente progettato per permettere la regolazione della posizione del portone durante la posa. Grazie alla sua struttura è una soluzione infallibile e facile nella posa, il che porta al risparmio di tempo e soldi dell'investitore.



Guarnizione laterale +  
coprifilo del telaio nel colore  
del portone



Le guide avvitate  
al telaio



Versione SSt 2.0



Modo di montaggio universale



Marcatore 950 mm



Sistema di molle a trazione



MONTAGGIO  
UNIVERSALE



Architrave da un'altezza di 80 mm

## UniPro **Nano80**

La struttura del portone **UniPro Nano80** è stata adattata alle condizioni di incasso, dove l'architrave basso non permette il montaggio di un portone automatico. Grazie alle guide appositamente profilate, il portone automatico UniPro Nano80 può essere applicato anche con un architrave alto 80 mm, ampliando il comfort degli utenti del garage. La varietà di modelli, così come l'enorme gamma di colori, permetterà di adattare il portone agli edifici tradizionali e moderni.



ARCHITRAVE

## Struttura per il montaggio dei portoni sezionali

È una soluzione moderna e funzionale che permette di applicare i portoni sezionali nonostante le condizioni di montaggio. Essendo la struttura di base sostituisce gli elementi mancanti dell'architettura o degli spazi laterali su cui vengono fissati gli elementi costruttivi del portone.

La struttura è realizzata in lamiera zincata resistente alla corrosione e grazie alle coperture nel colore del portone, l'entrata del garage rimane estetica.



## Vellette di rinnovamento

Permettono di allineare l'edificio dalla parte frontale con il design del manto del portone.

È una soluzione perfetta per proprietari di garage per più veicoli e per persone che vogliono un design coerente con il garage.



## Coperture di rinnovamento

Nel processo di cambiamento del portone da garage può essere danneggiato il foro da garage.

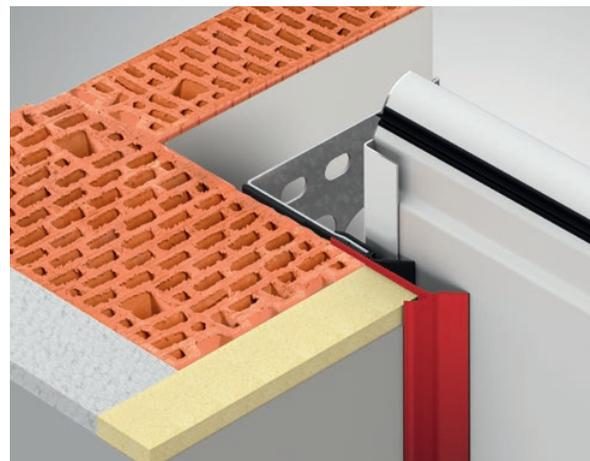
In tal caso le vellette nel colore del portone vengono utilizzate per coprire i danni effettuati o gli elementi dell'edificio poco estetici.



**Copertura di rinnovamento** - opzione

## Guarnizione termica di rifinitura

Permette di rifinire in modo estetico il garage isolato p.es. con uno strato di polistirolo o polistirolo espanso, eliminando lo spazio tra l'isolamento e la superficie del manto del portone, il che migliora l'isolamento termico.



**Guarnizione termica di rifinitura** - opzione



**Strutture, opzioni di realizzazione, colori.**



# STRUTTURE



Woodgrain



Smoothgrain



Sandgrain



Silkline



Silkline,  
pannello con le doghe V

# MODELLI



Portone con pannelli senza le doghe



Portone con pannelli con le doghe alte



Portone con pannelli con le doghe basse



Portone con pannelli a cassettoni



Portone con pannelli con le doghe V

# FINESTRATURE



Portone con finestre - tipo A-1



Portone con finestre - tipo C-1



Portone con finestre - tipo E-1



Portone con finestre - tipo O



Portone con finestre - tipo O-1A, cornice in acciaio inox



Portone con finestre - tipo O-2A, cornice in acciaio inox



Portone con finestre - tipo R-1A, cornice in acciaio inox



Portone con finestre - tipo R-2A, cornice in acciaio inox



Portone con finestre - tipo W3-1



Portone con finestre - tipo W4-1



Portone con finestre - tipo W5-1



Portone con finestre - tipo W6-1



# APPLICAZIONI **DECORATIVE**



Tipo Ap-1



Tipo Ap-2



Tipo Ap-3



Tipo Ap-4



Tipo Ap-5



Tipo Ap-6



Tipo Ap-7 nel portone con pannelli senza doghe



Tipo Ap-7 nel portone con pannelli con doghe alte

# OPZIONI DI REALIZZAZIONE



Portone con pannello VISUAL  
disponibile nel portone fino ad una larghezza di  
So=3000 [mm].



Portone con vetrata HORIZON  
- nel portone fino alla larghezza So=5250 [mm]



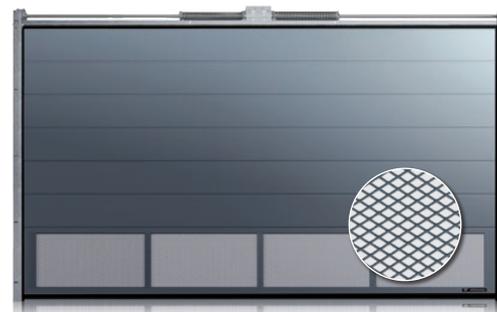
Portone con pannello in alluminio finestrato



Portone con porta di passaggio



Portone con pannello ventilato -  
lamiera perforata



Portone con pannello ventilato -  
rete espansa

# MODELLI DI **PORTE LATERALI**



Porta laterale in pannelli senza le doghe



Porta laterale in pannelli con le doghe alte



Porta laterale in pannelli con le doghe basse



Porta laterale in pannelli a cassettoni



Porta laterale in pannelli con le doghe V



Porta laterale con finestrino A-1



Porta laterale con applicazione Ap-4

# Varietà di colori

Il colore è la prima caratteristica, a cui reagiscono i sensi. Ci siamo presi cura della libertà di scelta dei colori per i nostri clienti. La possibilità di realizzazione dei portoni nei colori della tavolozza RAL e nei colori ad effetto legno, in combinazione con l'offerta delle strutture e degli elementi decorativi aggiuntivi, dà centinaia di soluzioni, tra le quali ognuno troverà qualcosa di interessante.



Colori della tavolozza RAL pellicole a effetto legno, acciaio e altre superfici.



SENZA DOGHE	● ▲ ■	■	■	■	● ▲ ■	■	■	■	■	● ▲ ■
DOGHE ALTE	● ▲ ■	■	■	■	● ▲ ■	■	■	■	■	● ▲ ■
DOGHE BASSE		■	■	■	■	■	■	■	■	■
DOGHE V					■			■		
CASSETTONI		■							■	

- PRIME
- ▲ UniTherm
- UniPro

Tutti i pannelli dei portoni sezionali con la struttura woodgrain e silklina sono disponibili nei colori della tavolozza RAL





SENZA DOGHE



DOGHE ALTE



DOGHE BASSE

DOGHE V

CASSETTONI

- PRIME
- ▲ UniTherm
- UniPro

Quercia di palude 3167004-167  
smoothgrain

Ciliegio estivo 3214009-195  
smoothgrain

Macore 3162002-167  
smoothgrain

Oregon 1192001-167  
smoothgrain

Sapelli 2065021-167  
smoothgrain

Stena noce 49237 PN  
smoothgrain

Stena PL 49254-015  
smoothgrain

Stena rosso 49233 PR  
smoothgrain

Winchester 49240 XA  
smoothgrain

Black Cherry 3202001-167  
smoothgrain

Quercia naturale 3118076-1168  
smoothgrain

Abete di Douglas 3152009-1167  
smoothgrain

Quercia rustica 3149008-167  
smoothgrain

Sheffield oak brown F 436-3087  
smoothgrain



Tutti i pannelli dei portoni sezionali con la struttura woodgrain e silkline sono disponibili nei colori della tavolozza RAL





SENZA DOGHE



DOGHE ALTE



DOGHE BASSE

DOGHE V

CASSETTONI

- PRIME
- ▲ UniTherm
- UniPro

Grigio scuro seta 4367003  
smoothgrain

Quercia dorata 2178001-167  
smoothgrain

Noce 2178007-167  
smoothgrain

Antracyl Quartz Matt F.4701014  
smoothgrain

Woodtec Turner Oak Toife F.4703004  
smoothgrain

Modern White  
silklime

Modern White  
woodgrain

Modern Black  
silklime

Modern Black  
woodgrain





HI EARTH

HI STONE

HI STEEL

SENZA DOGHE	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
DOGHE ALTE	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
DOGHE BASSE	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
DOGHE V												
CASSETTONI												

- PRIME
- ▲ UniTherm
- UniPro



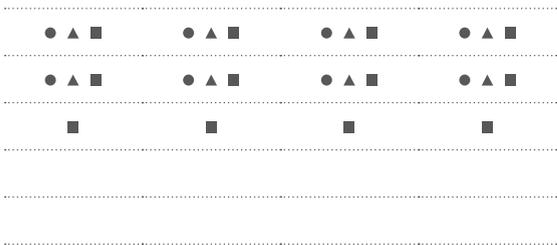
HI MOODY CORAL

HI FLAME RED

HI MODERN MAROON

HI DEEP BROWN

HI RUBY



# I COLORI NUOVI

HOME INCLUSIVE<sup>2.0</sup>

## COLLEZIONE DEI COLORI HOME INCLUSIVE 2.0

Da' alla tua proprietà un carattere unico grazie all'effetto di profondità dei colori HI 2.0.





## COLLEZIONE DELLE **MANIGLIE**



**Maniglia KL-2**, colore: RAL 9006



**Maniglia KL-2**, colore: RAL 1036



**Maniglia KL-2**, colore: RAL 1035



**Maniglia KL-2**, colore: RAL 7048



**Maniglia KL-2**, colore: RAL 9016



**Maniglia KL-2**, colore: RAL 9005



**Maniglia KL-2**, colore: RAL 8014

# Portoni automatici da **garage**

Le porte automatiche da garage Ti garantiscono comfort e sicurezza. Progettate e configurate in modo preciso, con un affidabile sistema di azionamento, sono dispositivi completi che facilitano e migliorano la Tua vita quotidiana. Questo viene garantito dalla documentazione di conferma che il portone soddisfa i requisiti di funzionalità e sicurezza. Il più importante è il marchio CE per il portone ad azionamento, che conferma la dichiarazione di conformità ai requisiti delle norme europee.

La garanzia EXTENDED CARE offre un'assistenza professionale per il portone automatico e il suo funzionamento infallibile. Permette di prolungare la garanzia standard per il prodotto completo – il portone sezionale automatico:

- fino a 5 anni per il portone configurato in fabbrica con il motore METRO,
- fino a 3 anni per il portone configurato in fabbrica con il motore MOTO.



**5** anni  
**GARANZIA  
EXTENDED CARE**

per i portoni da garage  
motorizzati con il motore **METRO**

 **WIŚNIEWSKI**

**3** anni  
**GARANZIA  
EXTENDED CARE**

per i portoni da garage  
motorizzati con il motore **MOTO**

 **WIŚNIEWSKI**

**Garanzia EXTENDED CARE**

permette di prolungare la garanzia standard fino a:

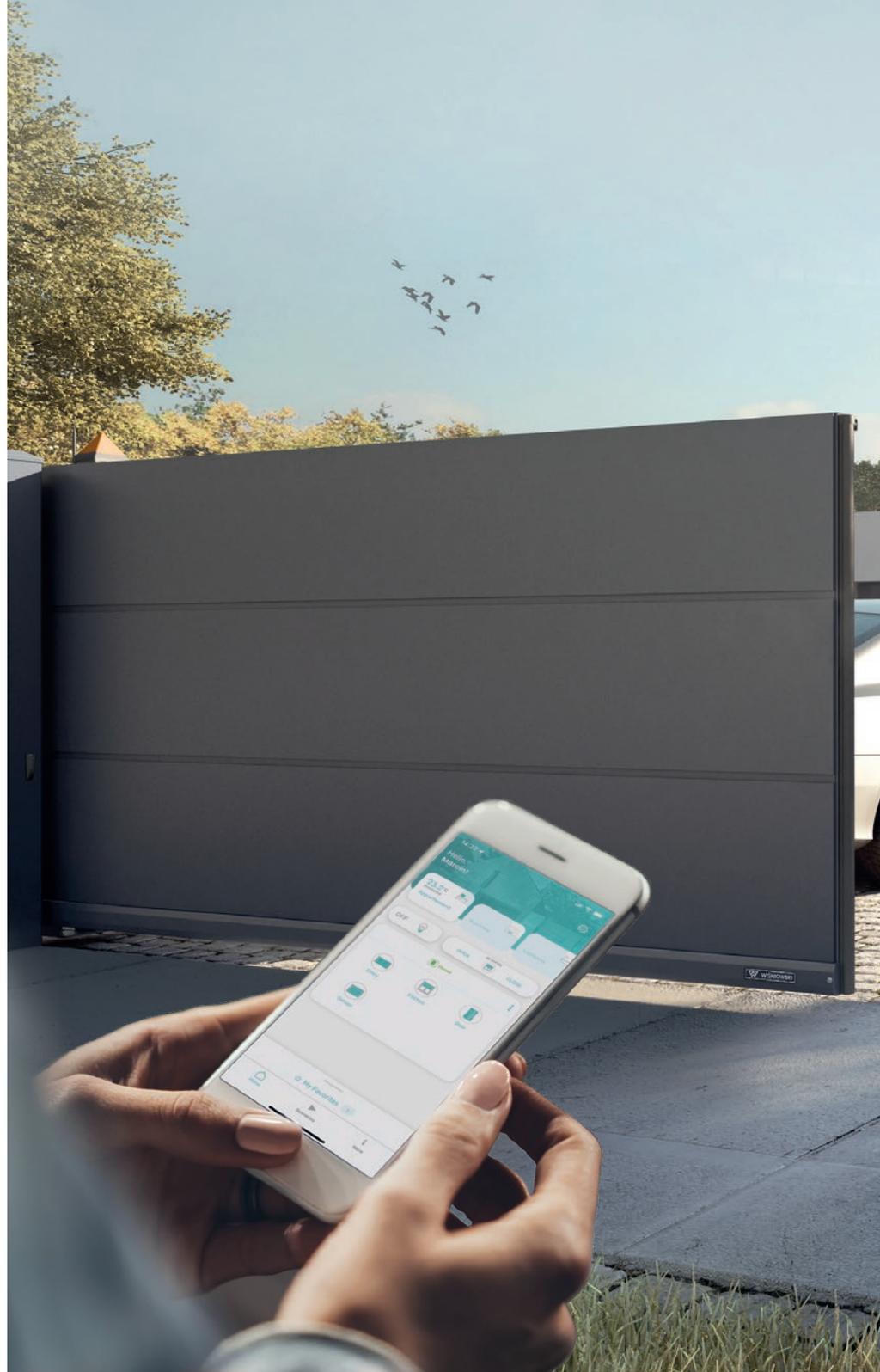
- 5 anni per il prodotto completo - il portone sezionale automatico, configurato in fabbrica con il motore **METRO**,
- 3 anni per il prodotto completo - il portone sezionale automatico, configurato in fabbrica con il motore **MOTO**.



## CONCEDITI COMFORT E SICUREZZA

L'idea smartCONNECTED introduce i portoni sezionali automatici della WIŚNIEWSKI in una fase successiva di sviluppo dei prodotti e di un loro adattamento alle crescenti esigenze dei clienti. Da un lato, questo costituisce la possibilità di comando dei dispositivi tramite lo smartphone, dall'altro il pieno controllo e contatto con la casa da qualsiasi posto al mondo.

Tecnologia radio-comandata moderna, sicura ed affidabile io-homecontrol permette il collegamento dell'azionamento Metro SMART io al sistema smartCONNECTED marca WIŚNIEWSKI e TaHoma Switch della marca Somfy, grazie a cui l'azionamento acquisisce funzioni aggiuntive, combinando il portone da garage con gli altri dispositivi intelligenti a casa.





# Sono smartCONNECTED

smartCONNECTED è un investimento di cui beneficia tutta la famiglia, poiché l'accesso alla casa non dipende più solo da un mazzo di chiavi pesanti. I genitori possono far entrare il bambino in casa mentre sono in ufficio, oppure in pochi secondi controllare sul proprio smartphone che il cancello d'ingresso sia chiuso. Inoltre, con l'aiuto di alcuni algoritmi, la casa intelligente stessa può ricordare lo stile di vita dei suoi abitanti e pensare per loro di eseguire alcune azioni di base, come aprire e chiudere le tapparelle o, grazie alla funzione di geolocalizzazione, aprire il cancello un attimo prima che si arrivi a casa.



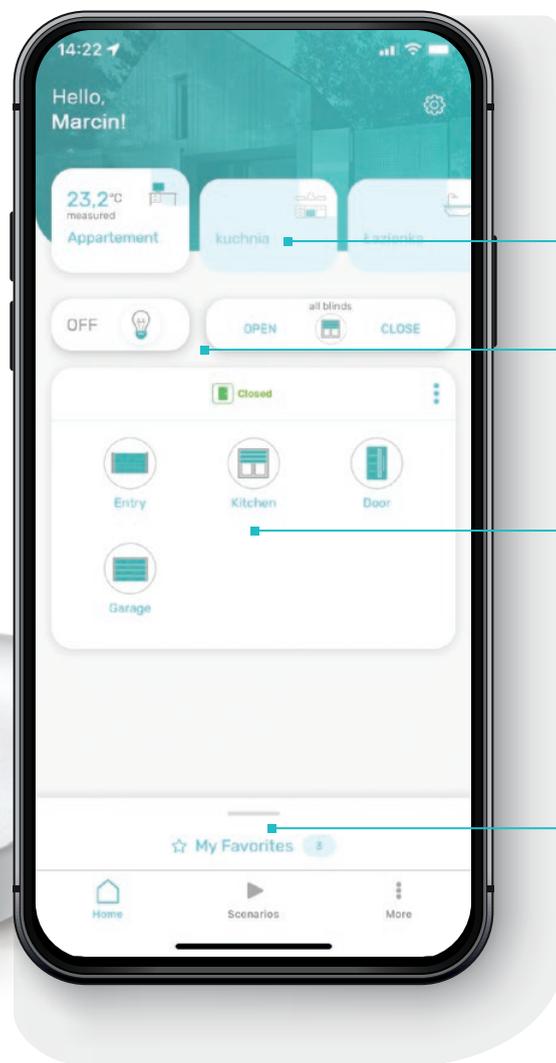


## CONCEDITI COMFORT E SICUREZZA

- Controlla a distanza il cancello, il portone, le finestre, la porta e le tapparelle.
- Apertura del cancello e del portone senza l'uso di un telecomando.
- Gestisci la tua casa con un assistente vocale.



 **WIŚNIEWSKI** POWERED BY  **somfy.**



**CREA UNA STANZA**  
nella tua casa

**GESTIONE DI GRUPPO**  
dell'illuminazione e delle  
tapparelle.

**CONTROLLA UN  
SINGOLO** dispositivo.

Crea **I TUOI SCENARI**  
di azione.

SmartCONNECTED introduce i portoni sezionali automatici di WIŚNIEWSKI nella prossima fase di sviluppo del prodotto e di adattamento ai clienti sempre più esigenti. Da un lato, è la possibilità di controllare questi dispositivi con uno smartphone, dall'altro, il pieno controllo e il contatto con la casa da qualsiasi posto del mondo.

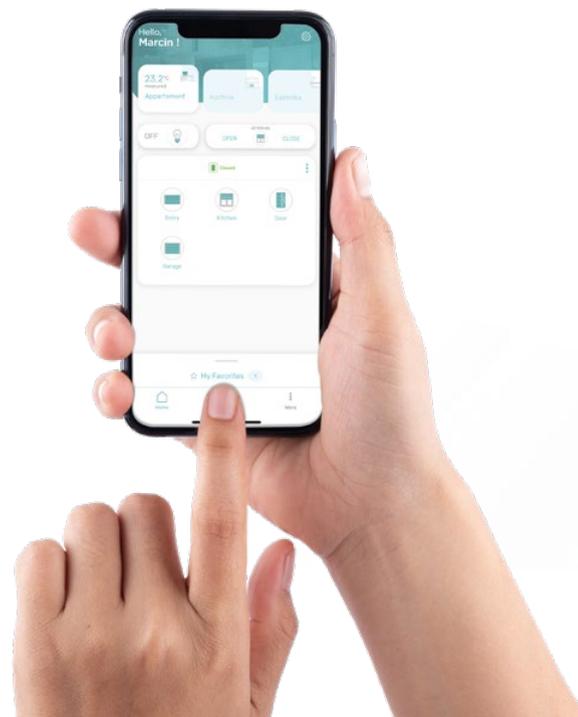
io-homecontrol® consente la connessione wireless di Metro SMART io al sistema smart home controllato da smartCONNECTED Box del marchio WIŚNIEWSKI e la centrale TaHoma Switch di Somfy. Creare una casa intelligente completa significa una serie di vantaggi e funzioni aggiuntive che garantiranno la comodità ogni giorno.

# Automazione **METRO**

**METRO** è un azionamento di nuova generazione. Combinazione armonica di potenza bellezza e affidabilità, progettate in armonia con i le tecnologie più recenti. È stata creata grazie alla collaborazione delle marche WIŚNIOWSKI e Somfy - leader mondiale nell'ambito di produzione degli automatismi e delle soluzione per il comando intelligente dei dispositivi domestici. METRO è caratterizzata da particolari parametri tecnici compresi nella struttura, progettata conformemente agli standard estetici del marchio WIŚNIOWSKI.



Trasmettitore  
quadricanale **PULSAR**



# METRO, MOTO

## DATI TECNICI

 **WIŚNIEWSKI** POWERED BY 

		Moto RTS	Metro RTS	Metro SMART io
Applicazione	portoni sezionali	•	•	•
	portoni basculanti	•	•	•
Programmazione semplice		•	•	•
Selezione automatica dei parametri operativi		•	•	•
Possibilità di configurazione		•	•	•
Schermo		–	•	–
Sicurezza	Rilevazione degli ostacoli	•	•	•
	Fotocellule	•	•	•
Radio comando	RTS	•	•	–
	io	–	–	•
Alimentazione d'emergenza		•	•	•
Contatore di cicli		–	•	... <sup>(2)</sup>
Lampeggiatore di segnalazione integrato		•	•	•
Sicurezza aggiuntiva	Dispositivo meccanico di blocco del carrello	•	•	•
Lampada esterna aggiuntiva, indipendente		•	•	•
Registrazione di guasti recenti		–	•	... <sup>(2)</sup>
Regolazione della testa di 90°		•	•	•
Guida in acciaio con catena o cinghia		•	•	•
Tecnologie intelligenti	Ri-Co	•	•	•
	smartCONNECTED Box	–	–	•
	TaHoma Switch	• <sup>(1)</sup>	• <sup>(1)</sup>	•
Funzione di ventilazione del garage		–	–	•
Comando a distanza				
		trasmettitore PULSAR a due canali	trasmettitore PULSAR quadricanale	applicazione mobile

<sup>(1)</sup> Controllo senza feedback.

<sup>(2)</sup> Solo tramite il dispositivo Set&Go



è una tecnologia radio-remota moderna, sicura ed affidabile della Somfy, che permette il comando dei dispositivi nell'ambito dell'idea della "casa intelligente". Grazie alla sua applicazione, l'azionamento non solo riceve i comandi dai trasmettitori, ma può inviare anche messaggi di ritorno. La tecnologia io-homecontrol permette la connessione dell'azionamento Metro SMART io al sistema TaHoma e smartCONNECTED Box, grazie a cui tale l'azionamento acquisisce funzioni aggiuntive, collegando il portone da garage con gli altri dispositivi intelligenti in casa.



## Motore MOTO

MOTO è un motore che offre un funzionamento infallibile con funzioni tipiche per i motori economici.

Caratteristiche e funzioni principali:

- programmazione semplice, attivazione in meno di 60 secondi,
- rilevamento ostacoli amperometrico,
- via radio RTS,
- lampeggiante di segnalazione LED incorporato,
- binario a catena,
- due tipi di motori,
- possibilità di collegare il lampeggiante esterno,
- possibilità di collegare le fotocellule,
- possibilità di collegare la batteria di alimentazione d'emergenza.



Trasmettitore bicanale  
**PULSAR RTS**



**Selettore digitale KEYPAD 2 RTS**

Selettore digitale a 2 canali permette il comando dell'automazione via radio. Comunicazione via radio consente l'installazione in qualsiasi luogo e non richiede alcun cablaggio.

## ACCESSORI PER LE AUTOMAZIONI DEI PORTONI DA GARAGE

Le possibilità aggiuntive di attrezzature dei portoni automatici costituiscono un ampliamento degli standard di sicurezza e comfort.

**Set & Go di Somfy**

È un dispositivo che guida l'utente attraverso tutte le fasi della configurazione dell'automazione nella versione io-homecontrol. Lo strumento è costituito da un'antenna e un'applicazione per computer.



**La tastiera a codice KEYPAD 2 io**

permette il comando dell'automazione che funzionano via radio io, con possibilità di collegamento di due dispositivi. È un dispositivo senza cavi, superficiale, e il suo montaggio non richiede nessun cavo. Il dispositivo è alimentato a batteria ed è dotato di pulsanti retro-illuminati.



#### Trasmettitore da parete RTS

Il trasmettitore a 3 canali permette il comando dell'automazione, così come dei radioricevitori. La comunicazione via radio permette il montaggio dei dispositivi in un punto qualsiasi, e non richiede cavi.



#### Radioricevitore esterno

permette il comando dell'automazione tramite il trasmettitore Pulsar. È un dispositivo bi-canale che permette di programmare 16 trasmettitori.



#### Dispositivo meccanico di blocco del carello

è una protezione aggiuntiva che, una volta montato sul carrello di scorrimento, amplia la sicurezza del portone.



#### Funzione di ventilazione del garage

viene implementato inclinando il pannello superiore senza dover sollevare il portone. Il pannello inferiore aderisce al pavimento.



#### Lampeggiatore di segnalazione

collabora con l'automazione METRO e MOTO.



#### Batteria di alimentazione d'emergenza

collegata all'automazione METRO e MOTO permette l'esecuzione di alcuni cicli di apertura d'emergenza.



#### Serratura a combinazione esterna

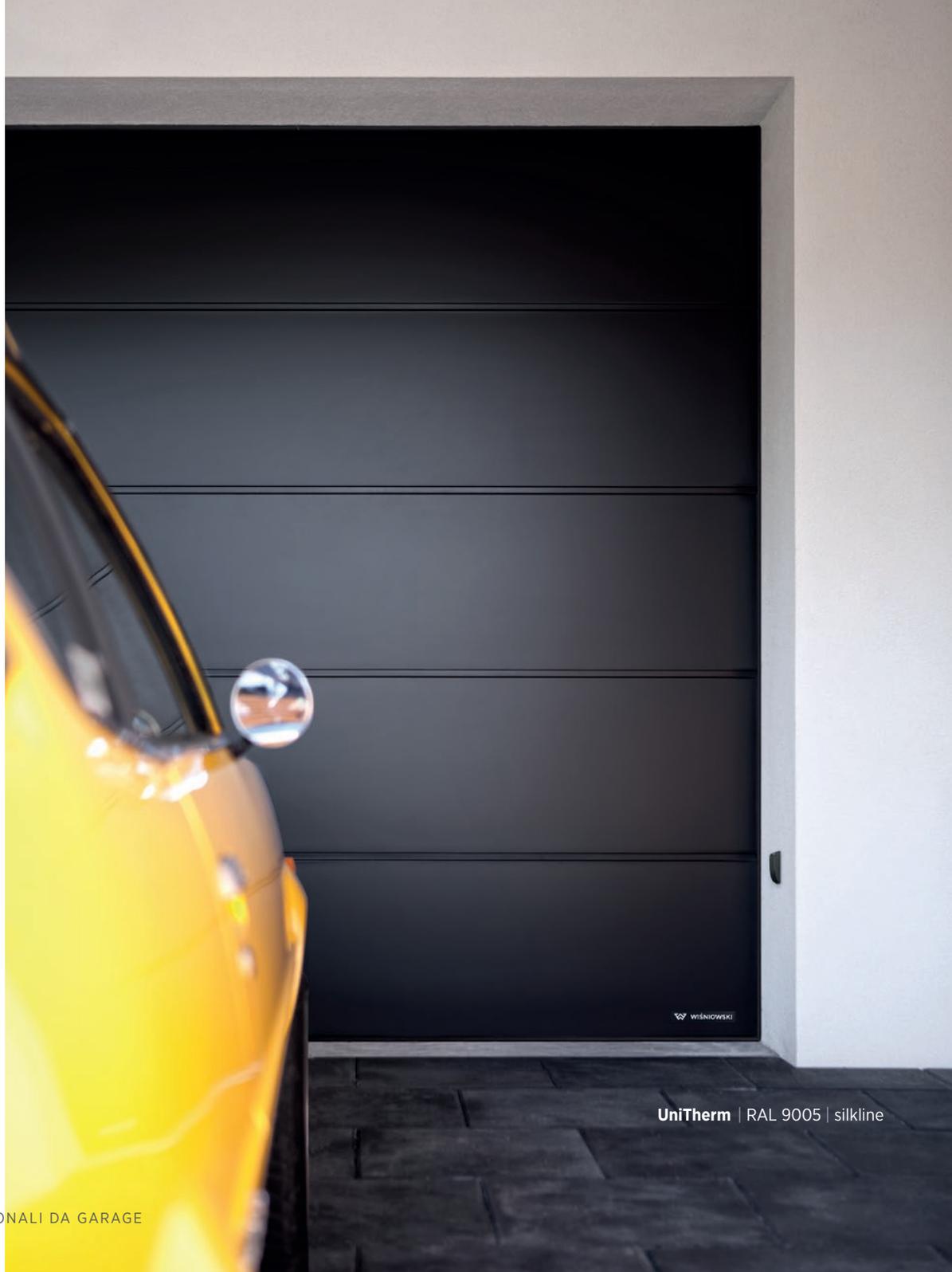
è un dispositivo mono-canale che permette il comando del portone tramite un codice. È destinato per un montaggio all'esterno dell'edificio, richiede cavi.



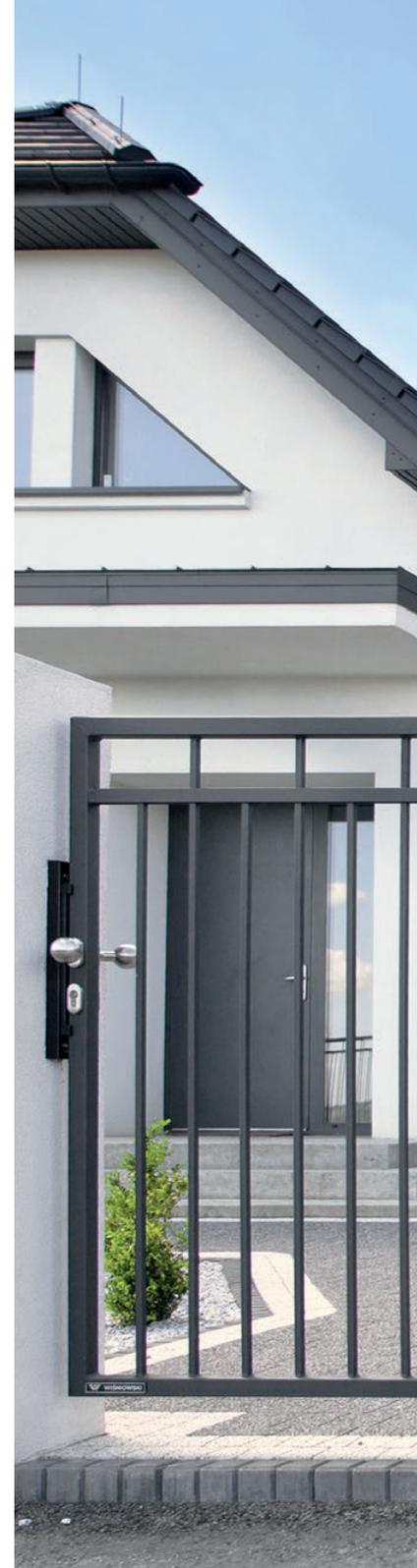
#### Fotocellule

proteggono contro un movimento incontrollato dell'anta del portone quando nell'apertura di passaggio si troverà un ostacolo.

# ISPIRAZIONI



UniTherm | RAL 9005 | silkline





UniPro | HI MODERN GRAPHITE  
LUX | AW.10.54 | HI MODERN GRAPHITE  
CREO | 310 | HI MODERN GRAPHITE

# ISPIRAZIONI



**PRIME** | Anthracite Grey | smoothgrain



UniPro | RAL 3000 | silkline  
CREO | 345 | Sheffield oak light

# ISPIRAZIONI



UniPro | RAL 7040 | woodgrain





PRIME | RAL 2011 | silkline

# ISPIRAZIONI



UniTherm | Sheffield oak light | smoothgrain

CREO | 345 | Sheffield oak light



UniPro | Antracite | sandgrain

# ISPIRAZIONI



UniPro | Antracite | sandgrain  
DECO | 145 | RAL 7037 | opaco struttura





PRIME | RAL 7035 | silkline  
CREO | 321 | RAL 7035 | opaco struttura

# ISPIRAZIONI



porta laterale | noce smoothgrain



UniPro | RAL 7016 | silkline  
porta laterale | RAL 7016

# ISPIRAZIONI



UniTherm | RAL 9016 | silkline  
CREO | 331 | RAL 9016 | opaco struttura



UniTherm | Quercia naturale | smoothgrain



UniTherm | HI MODERN GRAPHITE  
CREO | 321 | HI MODERN GRAPHITE

# ISPIRAZIONI



UniPro RenoSystem | RAL 9004 | silkline



UniTherm | Winchester | smoothgrain

# ISPIRAZIONI



PRIME | RAL 7016 | silkline

# Informazioni **tecniche**

**Coefficiente di trasmittanza termica U** [W/m<sup>2</sup>K] per portoni sezionali **UniPro** (pannello da 40 [mm])

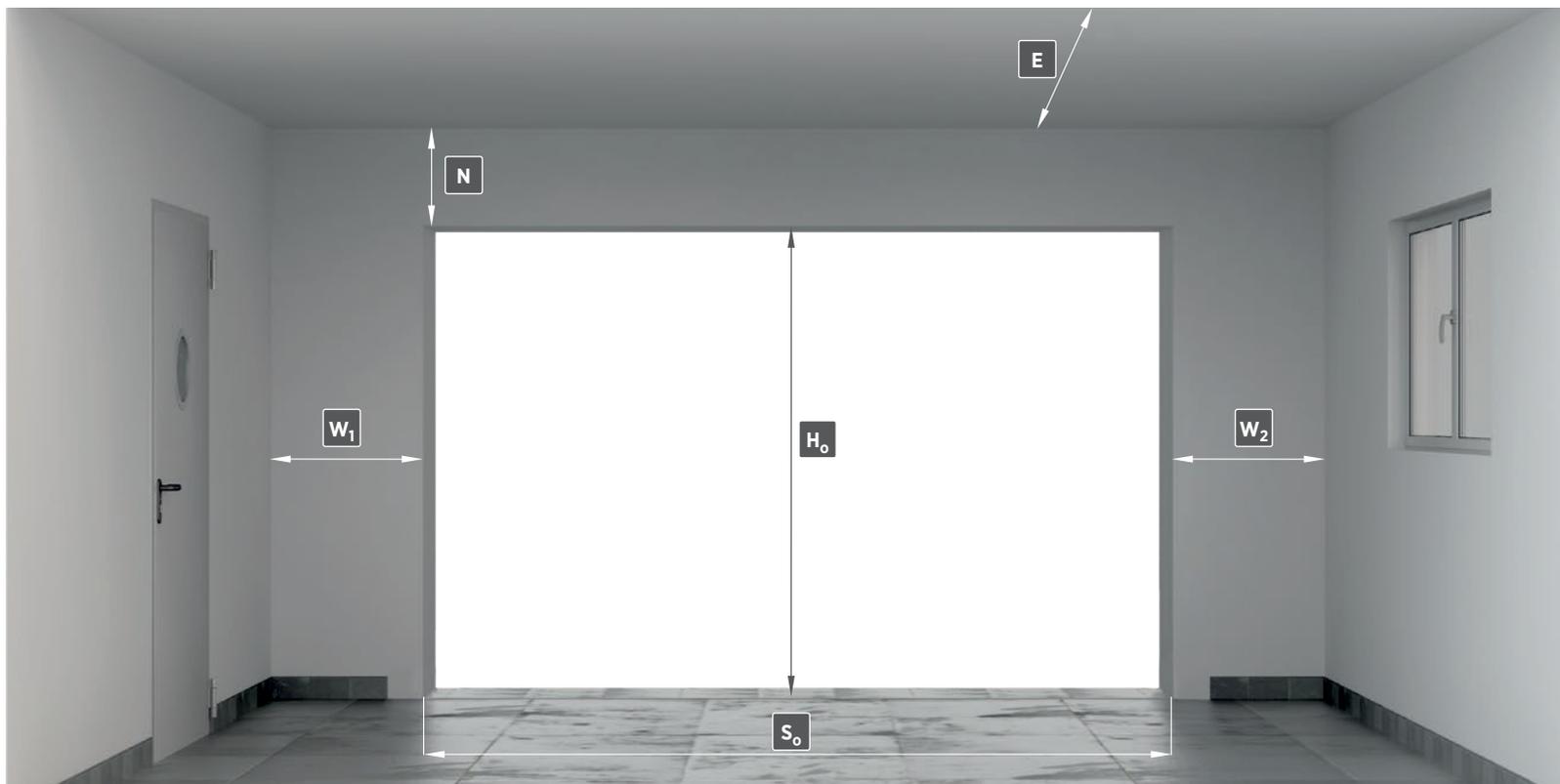
		Larghezza del portone in [m]																	
		2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,250	5,500	6,000
Altezza del portone in [m]	2,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	
	2,100	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,125	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,200	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,250	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,375	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,500	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2			
	2,625	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2							
	2,750	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2							
	2,875	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2							
3,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2									

**Coefficiente di trasmittanza termica U** [W/m<sup>2</sup>K] per portoni sezionali **UniTherm e PRIME** (pannello INNOVO da 60 [mm])

		Larghezza del portone in [m]																
		2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
Altezza del portone in [m]	2,000	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,99
	2,100	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	1	0,99	0,99	0,98	0,97
	2,125	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	0,99	0,99	0,98	0,97	0,97
	2,200	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95
	2,250	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	0,99	0,98	0,97	0,97	0,96	0,96	0,95	0,94
	2,375	1	1	1	1	1	1	1	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,94	0,93	0,92
	2,500	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	2,625	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1	1						
	2,750	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98						
	2,875	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97							
3,000			1,0	1,0	1,0	1,0	0,98	0,97	0,96									

Coefficienti indicati per portoni senza vetrazioni, porte pedonali, griglie di ventilazione, pannelli di alluminio e guarnizioni termiche supplementari.

# Informazioni **tecniche**



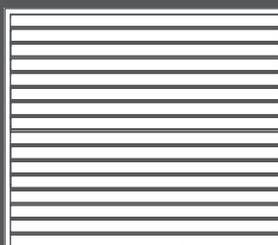
- S<sub>o</sub>** - larghezza del foro, dimensione sull'ordine
- H<sub>o</sub>** - altezza del foro, dimensione sull'ordine
- N** - architrave minimo richiesto

- W<sub>1</sub>** - spazio laterale minimo richiesto
- W<sub>2</sub>** - spazio laterale minimo richiesto
- E** - minima profondità del garage con spazio libero sotto il soffitto

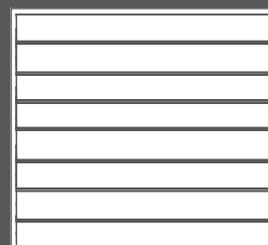
## TIPI DI SCORRIMETO

- Sp** - molle a torsione fissate davanti dell'architrave, portone con doppie guide orizzontali,
- St** - molle a torsione fissate all'estremità delle guide orizzontali, portone con doppie guide orizzontali,
- Sj** - molle a torsione fissate davanti dell'architrave, portone con singole guide orizzontali, (nel portone UniTherm ci sono aggiuntive guide di rinforzamento)
- SpA** - scorrimento angolare, molle a torsione fissate davanti dell'architrave,
- StA** - scorrimento angolare, molle a torsione montate alla fine delle guide diagonali,
- HL** - scorrimento alto, molle a torsione montate sull'architrave,
- N** - molle a trazione, portone con doppie guide orizzontali,
- NP** - molle a trazione montate lungo le guide verticali.

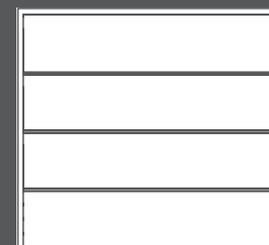
## TIPI DI PANNELLI DEI PORTONI SEZIONALI



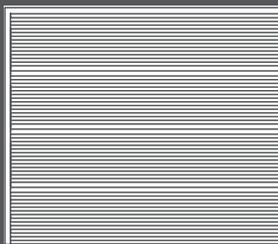
**N** - Doghe basse



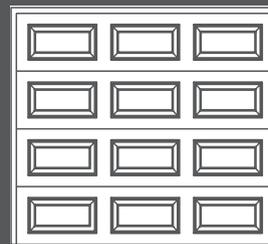
**W** - Doghe alte



**G** - Senza doghe



**V** - Doghe V



**K** - Cassettoni

# INFORMAZIONI TECNICHE

## Portone UniPro

Dimensione minima dei portoni:

- $S_o = 1500$  [mm] e  $H_o = 1800$  [mm] - portone   **N**
- $S_o = 1500$  [mm] e  $H_o = 1900$  [mm] - portone   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2230$  [mm] e  $H_o = 1990$  [mm] - portone   **K**

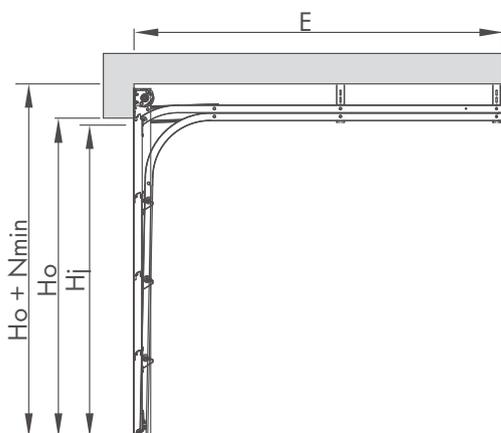


### Campo di applicazione disponibile dello scorrimento

Altezza del foro <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) in [mm] fino a	Larghezza del foro <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) in [mm] fino a																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

<sup>(1)</sup> - Dimensione sull'ordine.

## Dimensioni di montaggio



Sp		SSpN		SSpN, SSpG, SSpW, SSpK		SSpG, SSpW		SSpV
Colore/Struttura		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, altro RAL (woodgrain)		quercia dorata, noce, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 pannello <b>G</b> , <b>W</b> , <b>K</b> (woodgrain) impiacciatura (smoothgrain)		quercia dorata, noce (smoothgrain), antracite (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, altro RAL (silklime), Home Inclusive 2.0		RAL 9006, RAL 7016, altro RAL (silklime)
Dimensione		tipico	speciale	tipico	speciale	tipico	speciale	speciale
Nmin		<b>=200[mm] per</b> H <sub>O</sub> = 2000 [mm] H <sub>O</sub> = 2100 [mm] H <sub>O</sub> = 2250 [mm] H <sub>O</sub> = 2500 [mm] <b>=220[mm] per</b> H <sub>O</sub> = 2125 [mm] H <sub>O</sub> = 2200 [mm]	<b>=200 [mm]</b>	<b>=200[mm] per</b> H <sub>O</sub> = 2100 [mm] H <sub>O</sub> = 2250 [mm] <b>=220[mm] per</b> H <sub>O</sub> = 2125 [mm] H <sub>O</sub> = 2200 [mm]	<b>=200 [mm]</b>	<b>=200[mm] per</b> H <sub>O</sub> = 2000 [mm] H <sub>O</sub> = 2100 [mm] H <sub>O</sub> = 2125 [mm] H <sub>O</sub> = 2250 [mm] H <sub>O</sub> = 2375 [mm] H <sub>O</sub> = 2500 [mm] <b>=220[mm] per</b> H <sub>O</sub> = 2200 [mm]	<b>=200 [mm]</b>	<b>=200 [mm]</b>
Sj		S <sub>O</sub> - 40 [mm]						
Hj	Manuale	H <sub>O</sub> - 160 [mm]						
	Manuale + benna	H <sub>O</sub> - 80 [mm]						
	Con motore	H <sub>O</sub> - 50 [mm]						
W1, W2		110 [mm]						
E <sub>min</sub>	Manuale	H <sub>O</sub> + 400 [mm]						
	Con motore MOTO	L <sub>S</sub> + 300 [mm]						
	Con motore METRO	L <sub>S</sub> + 410 [mm]						
L <sub>S</sub>		2900 [mm] per H <sub>O</sub> ≤ 2250; 3500 [mm] per H <sub>O</sub> > 2250 e H <sub>O</sub> ≤ 2850; 4500 [mm] per H <sub>O</sub> > 2850						

**So** - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine. **Sj** - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. **Ho** - Altezza del foro, dimensione sull'ordine. **Hj** - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. **N** - architrave minimo richiesto. **W1** - minimo spazio laterale richiesto. **W2** - minimo spazio laterale richiesto. **E** - minima profondità del garage con spazio libero sotto il soffitto. **Ls** - lunghezza del binario dell'automazione.

# INFORMAZIONI TECNICHE

## Portone UniPro

Dimensione minima dei portoni:

- $S_o = 1500$  [mm] e  $H_o = 1800$  [mm] - portone   **N**
- $S_o = 1500$  [mm] e  $H_o = 1900$  [mm] - portone   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2230$  [mm] e  $H_o = 1990$  [mm] - portone   **K**



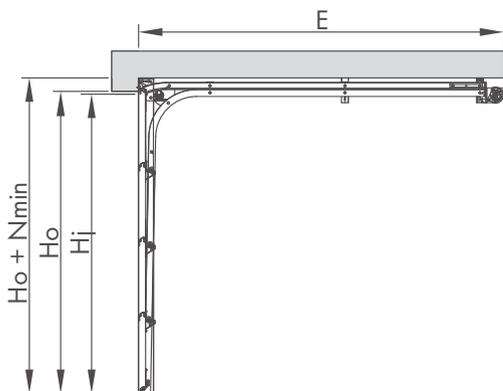
Scorrimento **St**

### Campo di applicazione disponibile dello scorrimento

Altezza del foro <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) in [mm] fino a	Larghezza del foro <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) in [mm] fino a															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

<sup>(1)</sup> - Dimensione sull'ordine.

## Dimensioni di montaggio



		SStN, SStG, SStW, SStK		SStV
Colore/Struttura		tutte le combinazioni di colori disponibili		RAL 9006, RAL 7016, altro RAL (silklime)
Dimensione		tipico	speciale	speciale
Nmin	Manuale	100 [mm]		
	Con motore	140 [mm]		
Sj		So - 40 [mm]		
Hj	Manuale	Ho - 160 [mm]		
	Manuale + benna	Ho - 90 [mm]		
	Con motore	Ho - 90 [mm]		
W1, W2		110 [mm]		
Emin	Manuale	Ho + 750 [mm]		
	Con motore MOTO	Ls + 300 [mm]		
	Con motore METRO	Ls + 410 [mm]		
Ls		2900 [mm] per Ho ≤ 2250; 3500 [mm] per Ho > 2250 e Ho ≤ 2850; 4500 [mm] per Ho > 2850		

**So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine.** Sj - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. **Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine.** Hj - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W1 - minimo spazio laterale richiesto. W2 - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il soffitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

# INFORMAZIONI TECNICHE

## Portone UniPro

Dimensione minima dei portoni:

- $S_o = 1500$  [mm] e  $H_o = 1800$  [mm] - portone   **N**
- $S_o = 1500$  [mm] e  $H_o = 1900$  [mm] - portone   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2230$  [mm] e  $H_o = 1990$  [mm] - portone   **K**



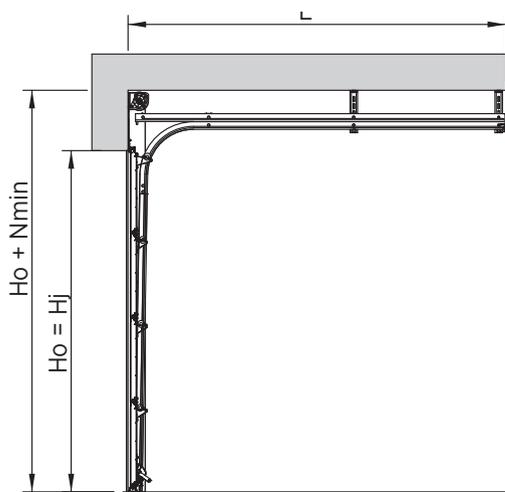
Scorrimento **Sj**

### Campo di applicazione disponibile dello scorrimento

Altezza del foro <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) in [mm] fino a	Larghezza del foro <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) in [mm] fino a															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

<sup>(1)</sup> - Dimensione sull'ordine.

## Dimensioni di montaggio



Sj		SSjN		SSjN, SSjG, SSjW, SSjK		SSjG, SSjW	
Colore/Struttura		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, altro RAL (woodgrain)		quercia dorata, noce, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 pannello <b>G</b> , <b>W</b> , <b>K</b> (woodgrain) impiallacciatura (smoothgrain)		quercia dorata, noce (smoothgrain), antracite (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, altro RAL (silklime), Home Inclusive 2.0	
Dimensione		tipico	speciale	tipico	speciale	tipico	speciale
Nmin		=400[mm] per H <sub>O</sub> = 2000 [mm] H <sub>O</sub> = 2100 [mm] H <sub>O</sub> = 2250 [mm] H <sub>O</sub> = 2500 [mm] =420[mm] per H <sub>O</sub> = 2125 [mm] H <sub>O</sub> = 2200 [mm]	=400 [mm]	=400[mm] per H <sub>O</sub> = 2100 [mm] H <sub>O</sub> = 2250 [mm] =420[mm] per H <sub>O</sub> = 2125 [mm] H <sub>O</sub> = 2200 [mm]	=400 [mm]	=400[mm] per H <sub>O</sub> = 2000 [mm] H <sub>O</sub> = 2100 [mm] H <sub>O</sub> = 2125 [mm] H <sub>O</sub> = 2250 [mm] H <sub>O</sub> = 2375 [mm] H <sub>O</sub> = 2500 [mm] =420[mm] per H <sub>O</sub> = 2200 [mm]	=400 [mm]
Sj		S <sub>O</sub> - 40 [mm]					
Hj	Manuale	Hj = H <sub>O</sub> - 20 [mm]					
	Manuale + benna						
	Con motore						
W1, W2		110 [mm]					
Emin	Manuale	H <sub>O</sub> + 400 [mm]					
	Con motore MOTO	L <sub>S</sub> + 300 [mm]					
	Con motore METRO	L <sub>S</sub> + 410 [mm]					
L <sub>S</sub>		2900 [mm] per H <sub>O</sub> ≤ 2250; 3500 [mm] per H <sub>O</sub> > 2250 e H <sub>O</sub> ≤ 2850; 4500 [mm] per H <sub>O</sub> > 2850					

**So** - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine. **Sj** - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. **Ho** - Altezza del foro, dimensione sull'ordine. **Hj** - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. **N** - architrave minimo richiesto. **W1** - minimo spazio laterale richiesto. **W2** - minimo spazio laterale richiesto. **E** - minima profondità del garage con spazio libero sotto il soffitto. **Ls** - lunghezza del binario dell'automazione.

# INFORMAZIONI TECNICHE

## Portone UniPro

Dimensione minima dei portoni:

- $S_o = 1500$  [mm] e  $H_o = 1800$  [mm] - portone   **N**
- $S_o = 1500$  [mm] e  $H_o = 1900$  [mm] - portone   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2230$  [mm] e  $H_o = 1990$  [mm] - portone   **K**



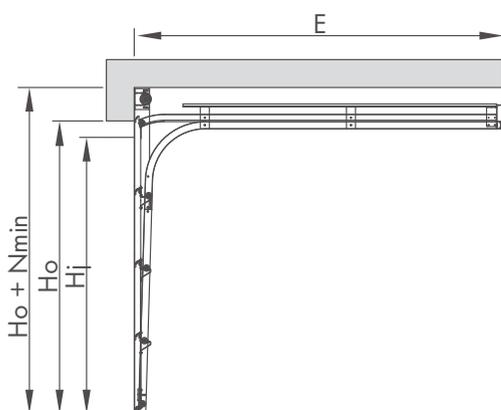
Scorrimento **N**

### Campo di applicazione disponibile dello scorrimento

Altezza del foro <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) in [mm] fino a	Larghezza del foro <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) in [mm] fino a														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

<sup>(1)</sup> - Dimensione sull'ordine.

## Dimensioni di montaggio



		SNN		SNN, SNG, SNW, SNK		SNG, SNW	
Colore/Struttura		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, altro RAL (woodgrain)		quercia dorata, noce, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 pannello    (woodgrain) impiallacciatura (smoothgrain)		quercia dorata, noce (smoothgrain), antracite (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, altro RAL (silklite), Home Inclusive 2.0	
Dimensione		tipico	speciale	tipico	speciale	tipico	speciale
Nmin		<b>=220[mm] per</b> Ho = 2100 [mm] Ho = 2125 [mm] Ho = 2200 [mm] Ho = 2250 [mm] <b>=250[mm] per</b> Ho = 2000 [mm] Ho = 2500 [mm]	<b>=220 [mm]</b>	<b>=200[mm] per</b> Ho = 2100 [mm] Ho = 2250 [mm] <b>=240[mm] per</b> Ho = 2125 [mm] Ho = 2200 [mm]	<b>=220 [mm]</b>	<b>=220[mm] per</b> Ho = 2000 [mm] Ho = 2100 [mm] Ho = 2125 [mm] Ho = 2250 [mm] Ho = 2375 [mm] Ho = 2500 [mm] <b>=240[mm] per</b> Ho = 2200 [mm]	<b>=220 [mm]</b>
Sj		So - 40 [mm]					
Hj	Manuale	Ho - 130 [mm]					
	Manuale + benna	Ho - 80 [mm]					
	Con motore						
W1, W2		110 [mm]					
Emin	Manuale	Ho + 800 [mm]					
	Con motore MOTO	L <sub>S</sub> + 300 [mm]					
	Con motore METRO	L <sub>S</sub> + 410 [mm]					
L <sub>S</sub>		2900 [mm] per Ho ≤ 2250; 3500 [mm] per Ho > 2250 e Ho ≤ 2850; 4500 [mm] per Ho > 2850					

**So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine.** Sj - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. **Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine.** Hj - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W1 - minimo spazio laterale richiesto. W2 - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il soffitto. L<sub>S</sub> - lunghezza del binario dell'automazione.

# INFORMAZIONI TECNICHE

## Portone UniPro

Dimensione minima dei portoni:

- $S_o = 1500$  [mm] e  $H_o = 1800$  [mm] - portone   **N**
- $S_o = 1500$  [mm] e  $H_o = 1900$  [mm] - portone   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2230$  [mm] e  $H_o = 1990$  [mm] - portone   **K**

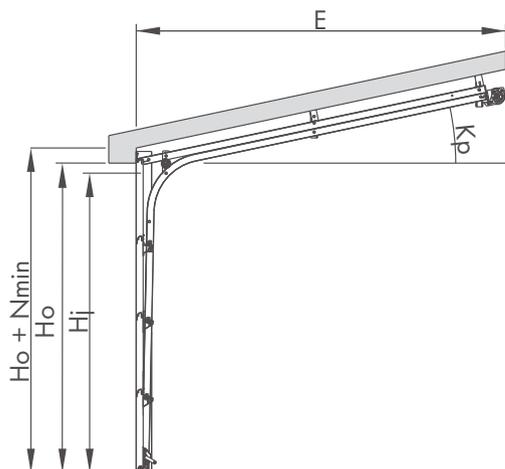


### Campo di applicazione disponibile dello scorrimento

Altezza del foro <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) in [mm] fino a	Larghezza del foro <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) in [mm] fino a															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																

<sup>(1)</sup> - Dimensione sull'ordine.

## Dimensioni di montaggio



SfA	N <sub>min</sub>		H <sub>j</sub>			S <sub>j</sub>	W <sub>1</sub> , W <sub>2</sub>	
	Kp	manuale	automatica	manuale	Manuale + benna			automatica
	gradi [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	
	2	140	170	H <sub>o</sub> - 100	H <sub>o</sub> - 80	H <sub>o</sub> - 70	S <sub>o</sub> - 40	110
	3	135	165	H <sub>o</sub> - 110	H <sub>o</sub> - 90	H <sub>o</sub> - 70		
	4	130	160	H <sub>o</sub> - 120	H <sub>o</sub> - 90	H <sub>o</sub> - 70		
	5	120	150	H <sub>o</sub> - 130	H <sub>o</sub> - 90	H <sub>o</sub> - 70		
	6	110	140	H <sub>o</sub> - 140	H <sub>o</sub> - 90	H <sub>o</sub> - 70		
	7	110	140	H <sub>o</sub> - 140	H <sub>o</sub> - 90	H <sub>o</sub> - 70		
	8	100	130	H <sub>o</sub> - 140	-	H <sub>o</sub> - 70		
	9	100	120	H <sub>o</sub> - 140	-	H <sub>o</sub> - 70		
	10	100	110	H <sub>o</sub> - 140	-	H <sub>o</sub> - 70		
	11 a 20	100	100	H <sub>o</sub> - 140	-	H <sub>o</sub> - 60		

## Profondità minima del garage

E <sub>min</sub>
Automatico: $E_{min} = \cos(K_p) \times E_{min}'$
Manuale: $E_{min} = \cos(K_p) \times (H_o + 30 + 450)$
H <sub>o</sub> - Altezza del foro
E <sub>min'</sub> - valore selezionato dalla tabella a seconda dell'automatismo e H <sub>o</sub>
Kp - angolo di inclinazione del pavimento verso il pavimento

Automazione	E <sub>min</sub>	Altezza H <sub>o</sub>
MOTO	3200	0 - 2250
	3800	2251 - 3000
	4800	2851 - 3150
METRO	3310	0 - 2250
	3910	2251 - 2850
	4910	2851 - 3150

**So** - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine. **S<sub>j</sub>** - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. **Ho** - Altezza del foro, dimensione sull'ordine. **H<sub>j</sub>** - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. **N** - architrave minimo richiesto. **W<sub>1</sub>** - minimo spazio laterale richiesto. **W<sub>2</sub>** - minimo spazio laterale richiesto. **E** - minima profondità del garage con spazio libero sotto il soffitto. **L<sub>s</sub>** - lunghezza del binario dell'automazione.

# INFORMAZIONI TECNICHE

## Portone UniPro

Dimensione minima dei portoni:

- $S_o = 1500$  [mm] e  $H_o = 1800$  [mm] - portone   **N**
- $S_o = 1500$  [mm] e  $H_o = 1900$  [mm] - portone   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2230$  [mm] e  $H_o = 1990$  [mm] - portone   **K**

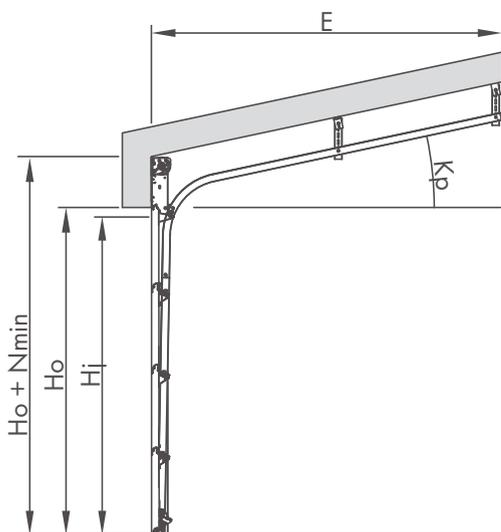


### Campo di applicazione disponibile dello scorrimento

Altezza del foro <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) in [mm] fino a	Larghezza del foro <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) in [mm] fino a														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															

<sup>(1)</sup> - Dimensione sull'ordine.

## Dimensioni di montaggio



SpA	N <sub>min</sub>		H <sub>j</sub>		S <sub>j</sub>	W <sub>1</sub> , W <sub>2</sub>
	K <sub>p</sub>	manuale	automatica	manuale		
	gradi [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
	2 a 3	360	390	H <sub>o</sub> - 50	H <sub>o</sub> - 20	S <sub>o</sub> - 40 110
	4	350	380	H <sub>o</sub> - 50	H <sub>o</sub> - 20	
	5 a 6	350	370	H <sub>o</sub> - 50	H <sub>o</sub> - 20	
	7	350	360	H <sub>o</sub> - 50	H <sub>o</sub> - 20	
	8 a 20	350	350	H <sub>o</sub> - 50	H <sub>o</sub> - 20	

## Profondità minima del garage

E <sub>min</sub>
Automatico: $E_{min} = \cos(K_p) \times E_{min}'$
Manuale: $E_{min} = \cos(K_p) \times (H_o + 30 + 450)$
H <sub>o</sub> - Altezza del foro
E <sub>min'</sub> - valore selezionato dalla tabella a seconda dell'automatismo e H <sub>o</sub>
K <sub>p</sub> - angolo di inclinazione del pavimento verso il pavimento

Automazione	E <sub>min</sub>	Altezza H <sub>o</sub>
MOTO	3200	0 - 2250
	3800	2251 - 3000
	4800	2851 - 3150
METRO	3310	0 - 2250
	3910	2251 - 2850
	4910	2851 - 3150

**So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine.** S<sub>j</sub> - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. **Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine.** H<sub>j</sub> - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W<sub>1</sub> - minimo spazio laterale richiesto. W<sub>2</sub> - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il soffitto. L<sub>s</sub> - lunghezza del binario dell'automazione.

# INFORMAZIONI TECNICHE

## Portone UniPro

Dimensione minima dei portoni:

- $S_o = 1500$  [mm] e  $H_o = 1955$  [mm] - portone  **G**,  **W**,  **V**,  **N**
- $S_o = 2230$  [mm] e  $H_o = 2040$  [mm] - portone  **K**



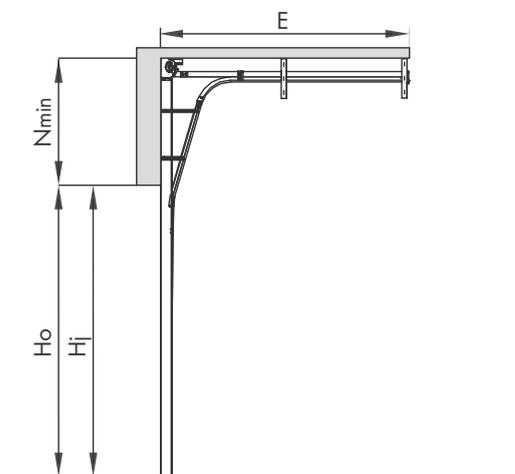
Scorrimento HL

### Campo di applicazione disponibile dello scorrimento

Altezza del foro <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) in [mm] fino a	Larghezza del foro <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) in [mm] fino a															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

<sup>(1)</sup> - Dimensione sull'ordine.

## Dimensioni di montaggio



HL		SHLN, SHLG, SHLW, SHLK	
Colore/Struttura		tutte le combinazioni di colori disponibili	
Dimensione		tipico	speciale
Nmin	Manuale	400 < N ≤ 1300	
	Con motore		
Sj		S <sub>0</sub> - 40 [mm]	
Hj	Manuale	H <sub>0</sub> - 20 [mm]	
	Con motore		
W1, W2		110 [mm]	
Emin	Manuale	H <sub>0</sub> - 0,8 x N+645 [mm]	
	Con motore MOTO	3200 [mm] per H <sub>0</sub> ≤ 2080; 3800 [mm] per 2080 < H <sub>0</sub> ≤ 2680; 4800 [mm] per H <sub>0</sub> > 2680	
	Con motore METRO	3310 [mm] per H <sub>0</sub> ≤ 2080; 3910 [mm] per 2080 < H <sub>0</sub> ≤ 2680; 4910 [mm] per H <sub>0</sub> > 2680	

**So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine.** Sj - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. **Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine.** Hj - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W<sub>1</sub> - minimo spazio laterale richiesto. W<sub>2</sub> - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il soffitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

# INFORMAZIONI TECNICHE

## Portone UniPro

Dimensione minima dei portoni:

- $S_o = 1500$  [mm] e  $H_o = 1800$  [mm] - portone   **N**
- $S_o = 1500$  [mm] e  $H_o = 1900$  [mm] - portone   **G**,   **W**,   **V**
- $S_o = 2230$  [mm] e  $H_o = 1990$  [mm] - portone   **K**
- $S_o \leq 1750$  [mm] e  $H_o_{max} = 2500$  [mm],  $1750$  [mm] <  $S_o \leq 2000$  [mm]  $H_o_{max} = 2750$  [mm]



Scorrimento **SNP**

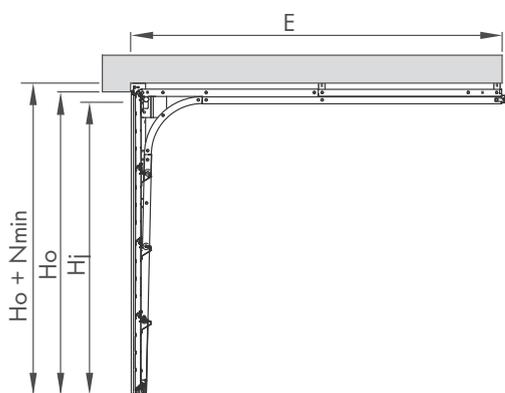
### Campo d'applicazione disponibile per lo scorrimento

Altezza dell'apertura <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) in [mm] fino a	Larghezza dell'apertura <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) in [mm] fino a														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

 - non riguarda i portoni con superficie Sandgrain e Smoothgrain - impiallacciatura.

<sup>(1)</sup> - Dimensione sull'ordine.

## Dimensioni di montaggio



		SNPN, SNPG, SNPW, SNPK		SNPV
Colore/Struttura		tutte le combinazioni di colori e strutture disponibili		RAL 9006, RAL 7016, altro RAL (silklime)
Dimensione		standard	speciale	speciale
Nmin	Manuale	90 [mm]		
	Con il motore MOTO	100 [mm]		
	Con il motore METRO	100 [mm]		
Sj		$S_0 - 40$ [mm]		
Hj	Manuale + maniglia (standard)	$H_0 - 60$ [mm]		
	Con automazione	$H_0 - 60$ [mm]		
W1, W2		100 [mm]		
Emin	Manuale	$H_0 + 600$ [mm]		
	Con il motore MOTO	$L_s + 300$ [mm]		
	Con il motore METRO	$L_s + 410$ [mm]		
Ls		2900 [mm] per $H_0 \leq 2250$ ; 3500 [mm] per $H_0 > 2250$ e $H_0 \leq 2850$ ; 4500 [mm] per $H_0 > 2850$		

**So** - larghezza dell'apertura, dimensione sull'ordine. **Sj** - larghezza della luce di passaggio dopo la posa del portone. **Ho** - altezza dell'apertura, dimensione sull'ordine. **Hj** - altezza della luce di passaggio dopo la posa del portone. **N** - minimo architrave richiesto. **W1** - minimo spazio laterale richiesto. **W2** - minimo spazio laterale richiesto. **E** - minima profondità del garage con spazio libero sotto il soffitto. **Ls** - lunghezza del binario dell'automazione.

# INFORMAZIONI TECNICHE

## Portone UniPro Nano80

Dimensione minima dei portoni:

- $S_o = 1500$  [mm] e  $H_o = 1955$  [mm] - portone  **G**,  **W**,  **V**,  **N**
- $S_o = 2230$  [mm] e  $H_o = 2040$  [mm] - portone  **K**



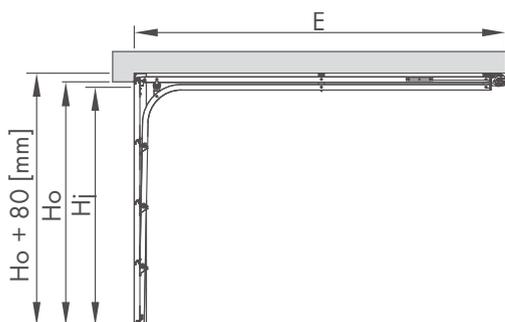
Scorrimento **Nano80**

### Campo di applicazione disponibile dello scorrimento

Altezza del foro <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) in [mm] fino a	Larghezza del foro <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) in [mm] fino a															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

<sup>(1)</sup> - Dimensione sull'ordine.

## Dimensioni di montaggio



Nano80		SStN, SStG, SStW, SStK	
Colore/Struttura		tutte le combinazioni di colori disponibili	
Dimensione		tipico	speciale
Nmin	Con motore	80 [mm]	
Sj		S <sub>O</sub> - 40 [mm]	
Hj	Con motore MOTO	H <sub>O</sub> - 80 [mm]	
	Con motore METRO	H <sub>O</sub> - 80 [mm]	
W1, W2		110 [mm]	
Emin	Con motore MOTO	L <sub>S</sub> + 600 [mm]	
	Con motore METRO	L <sub>S</sub> + 600 [mm]	
L <sub>S</sub>		2900 [mm] per H <sub>O</sub> ≤ 2250; 3500 [mm] per H <sub>O</sub> > 2250 e H <sub>O</sub> ≤ 2850; 4500 [mm] per H <sub>O</sub> > 2850	

**So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine.** Sj - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. **Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine.** Hj - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W<sub>1</sub> - minimo spazio laterale richiesto. W<sub>2</sub> - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il soffitto. L<sub>S</sub> - lunghezza del binario dell'automazione.

# INFORMAZIONI TECNICHE

## Portone UniPro RenoSystem

Dimensione minima dei portoni:

- $S_0 = 1500$  [mm] e  $H_0 = 1900$  [mm]



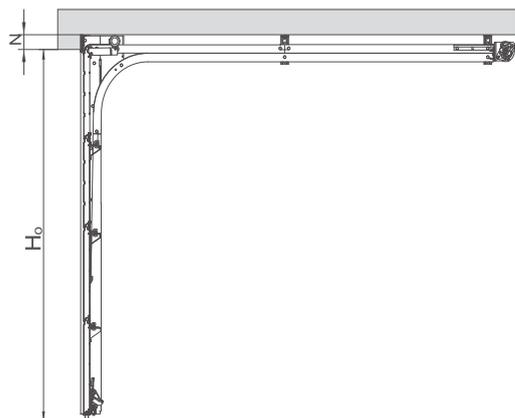
Scorrimento **St**

### Campo di applicazione disponibile dello scorrimento

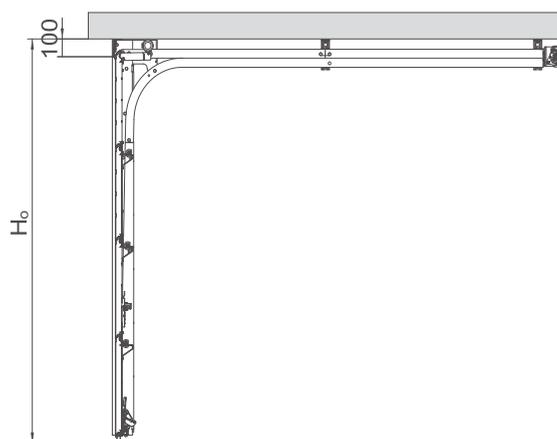
Altezza del foro ( $H_0$ ) in [mm] fino a	Larghezza del foro ( $S_0$ ) in [mm] fino a														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															

## Dimensioni di montaggio

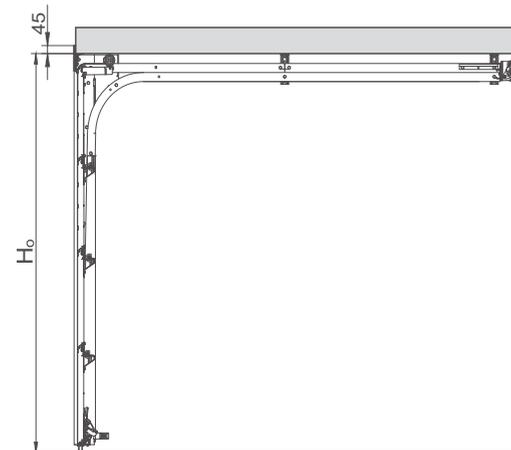
Montaggio profondo all'interno dell'apertura - mascheratura profonda all'interno dell'apertura



Montaggio nell'apertura - mascheratura nell'apertura



Montaggio sull'apertura - mascheratura prima dell'apertura



		Montaggio profondo all'interno del foro	Montaggio nella luce del foro
<b>Sj</b>		$So - 240 \text{ [mm]} + W_1 + W_2$	$So - 240 \text{ [mm]}$
<b>Hj</b>	manuale	$H_0 - 210 \text{ [mm]} + N$	$H_0 - 210 \text{ [mm]}$
	Manuale + benna	$H_0 - 150 \text{ [mm]} + N^{(1)}$	$H_0 - 150 \text{ [mm]}^{(1)}$
	Con motore	$H_0 - 160 \text{ [mm]} + N^{(1)}$	$H_0 - 160 \text{ [mm]}^{(1)}$
<b>Nmin</b>		0 [mm]	0 [mm]
<b>W1min, W2min</b>		0 [mm]	0 [mm]
<b>S</b>		$So - 200 \text{ [mm]} + W_1 + W_2$	
<b>H</b>		$H_0 - 100 \text{ [mm]} + N$	
<b>Se: N &gt; 100 [mm] inserisci 100 [mm]; W1 &gt; 100 [mm] inserisci W1 = 100 [mm]; W2 &gt; 100 [mm] inserisci W2 = 100 [mm]</b>			

**So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine.** Sj - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. **Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine.** Hj - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W1 - minimo spazio laterale richiesto. W2 - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il soffitto.

<sup>(1)</sup> - In caso di applicazione della serratura in un portone dotato di freno di sicurezza Hj = Ho-190 [mm] + N

# INFORMAZIONI TECNICHE

## Portone UniPro RenoSystem

Dimensione minima dei portoni:

- $S_0 = 1500$  [mm] e  $H_0 = 1900$  [mm].



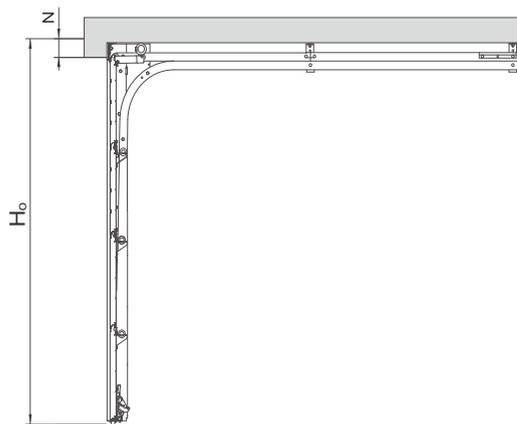
Scorrimento **SNP**

### Campo di applicazione disponibile dello scorrimento

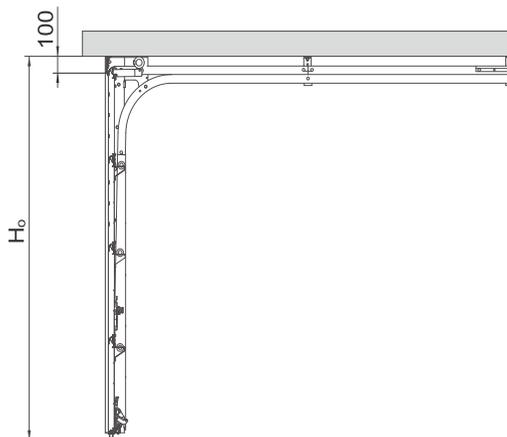
Altezza del foro ( $H_0$ ) in [mm] fino a	Larghezza del foro ( $S_0$ ) in [mm] fino a													
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750
2000														
2100														
2125														
2200														
2250														
2375														
2500														
2625														
2750														
2875														

## Dimensioni di montaggio

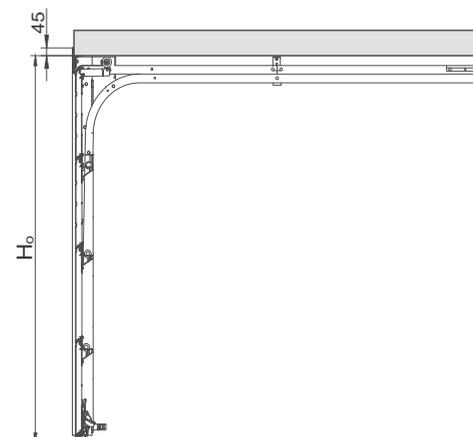
Montaggio profondo all'interno dell'apertura - mascheratura profonda all'interno dell'apertura



Montaggio nell'apertura - mascheratura nell'apertura



Montaggio sull'apertura - mascheratura prima dell'apertura



		Montaggio profondo all'interno del foro	Montaggio nella luce del foro
<b>Sj</b>		$So - 240 \text{ [mm]} + W_1 + W_2$	$So - 240 \text{ [mm]}$
<b>Hj</b>	manuale	$H_0 - 320 \text{ [mm]} + N$	$H_0 - 320 \text{ [mm]}$
	Manuale + benna	$H_0 - 240 \text{ [mm]} + N$	$H_0 - 240 \text{ [mm]}$
	Con motore	$H_0 - 220 \text{ [mm]} + N$	$H_0 - 220 \text{ [mm]}$
<b>N<sub>min</sub></b>		0 [mm]	0 [mm]
<b>W<sub>1min</sub>, W<sub>2min</sub></b>		0 [mm]	0 [mm]
<b>S</b>		$So - 200 \text{ [mm]} + W_1 + W_2$	
<b>H</b>		$Ho - 100 \text{ [mm]} + N$	
Se: $N > 100 \text{ [mm]}$ inserisci 100 [mm]; $W_1 > 100 \text{ [mm]}$ inserisci $W_1 = 100 \text{ [mm]}$ ; $W_2 > 100 \text{ [mm]}$ inserisci $W_2 = 100 \text{ [mm]}$			

**So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine.** Sj - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. **Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine.** Hj - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone.  
N - architrave minimo richiesto. W<sub>1</sub> - minimo spazio laterale richiesto. W<sub>2</sub> - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il soffito.

# INFORMAZIONI TECNICHE

## Portone UniTherm

Dimensioni minime del portone: So = 2000 [mm] e Ho = 1800 [mm]



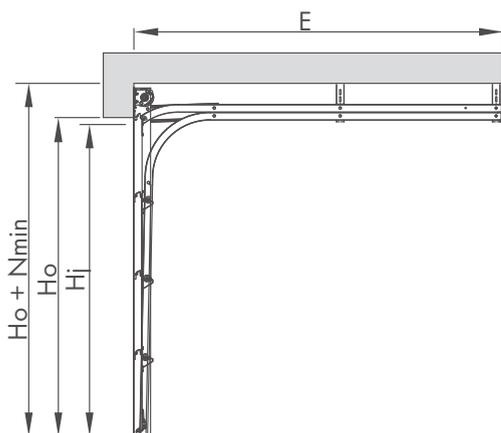
Scorrimento Sp

### Campo di applicazione disponibile dello scorrimento n'

Altezza del foro <sup>(1)</sup> (H <sub>o</sub> ) in [mm] fino a	Larghezza del foro <sup>(1)</sup> (S <sub>o</sub> ) in [mm] fino a																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

<sup>(1)</sup> - Dimensione sull'ordine.

## Dimensioni di montaggio



UniTherm		SSp
<b>Sj</b>		S <sub>o</sub> - 40 [mm]
<b>Hj</b>	Manuale	H <sub>o</sub> - 280 [mm]
	Manuale + benna	H <sub>o</sub> - 140 [mm]
	Con motore MOTO	H <sub>o</sub> - 100 [mm]
	Con motore METRO	H <sub>o</sub> - 100 [mm]
<b>W1min, W2min</b>		110 [mm]
<b>E<sub>min</sub></b>	Manuale	H <sub>o</sub> + 400 [mm]
	Con motore MOTO	L <sub>s</sub> + 300
	Con motore METRO	L <sub>s</sub> + 410
<b>Ls</b>	2900 [mm] per H <sub>o</sub> ≤ 2250; 3500 [mm] per H <sub>o</sub> > 2250 e H <sub>o</sub> ≤ 2850; 4500 [mm] per H <sub>o</sub> > 2850	

## Altezza minima dell'architrave

Altezza tipica del portone [mm]	N <sub>min</sub> [mm]	
	SSp	
	Manuale	Automatica
2000	200	<b>200</b>
2100	200	<b>200</b>
2125	200	<b>200</b>
2200	220	<b>220</b>
2250	200	<b>200</b>
2375	200	<b>200</b>
2500	200	<b>200</b>
<b>Dimensioni fuori standard</b>	200	<b>200</b>

**So** - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine. **Sj** - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. **Ho** - Altezza del foro, dimensione sull'ordine. **Hj** - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. **N** - architrave minimo richiesto. **W<sub>1</sub>** - minimo spazio laterale richiesto. **W<sub>2</sub>** - minimo spazio laterale richiesto. **E** - minima profondità del garage con spazio libero sotto il soffitto. **Ls** - lunghezza del binario dell'automazione.

# INFORMAZIONI TECNICHE

## Portone UniTherm

Dimensioni minime del portone: So = 2000 [mm] e Ho = 1800 [mm]



Scorrimento **St**



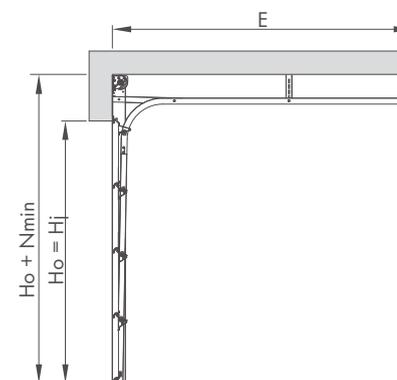
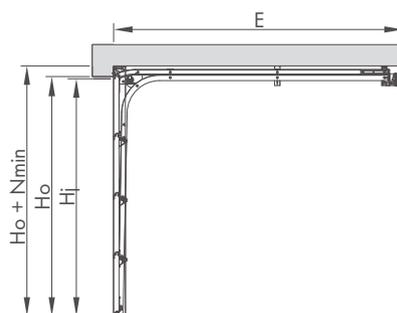
Scorrimento **Sj**

### Campo di applicazione disponibile per lo scorrimento

Altezza del foro <sup>(1)</sup> (Ho) in [mm] fino a	Larghezza del foro <sup>(1)</sup> (So) in [mm] fino a															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

<sup>(1)</sup> - Dimensione sull'ordine.

## Dimensioni di montaggio



UniTherm		SSt	SSj
<b>Sj</b>		$S_o - 40$ [mm]	$S_o - 40$ [mm]
<b>Hj</b>	Manuale	$H_o - 190$ [mm]	-
	Manuale + benna	$H_o - 140$ [mm]	$H_o$
	Con motore MOTO	$H_o - 140$ [mm]	$H_o$
	Con motore METRO	$H_o - 140$ [mm]	$H_o$
<b>W<sub>1min</sub>, W<sub>2min</sub></b>		110 [mm]	
<b>E<sub>min</sub></b>	Manuale	$H_o + 750$ [mm]	$H_o + 400$ [mm]
	Con motore MOTO	$L_s + 300$	
	Con motore METRO	$L_s + 410$	
<b>L<sub>s</sub></b>	2900 [mm] per $H_o \leq 2250$ ; 3500 [mm] per $H_o > 2250$ e $H_o \leq 2850$ ; 4500 [mm] per $H_o > 2850$		

## Altezza minima dell'architrave

Altezza tipica del portone [mm]	Nmin [mm]			
	SSt		SSj	
	Manuale	Automatica	Manuale	Automatica
2000	105	<b>140</b>	400	<b>400</b>
2100	105	<b>140</b>	400	<b>400</b>
2125	105	<b>140</b>	400	<b>400</b>
2200	115	<b>150</b>	410	<b>410</b>
2250	105	<b>140</b>	400	<b>400</b>
2375	105	<b>140</b>	400	<b>400</b>
2500	105	<b>140</b>	400	<b>400</b>
<b>Dimensioni fuori standard</b>	105	<b>140</b>	400	<b>400</b>

**So** - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine. **Sj** - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. **Ho** - Altezza del foro, dimensione sull'ordine. **Hj** - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. **N** - architrave minimo richiesto. **W<sub>1</sub>** - minimo spazio laterale richiesto. **W<sub>2</sub>** - minimo spazio laterale richiesto. **E** - minima profondità del garage con spazio libero sotto il soffitto. **L<sub>s</sub>** - lunghezza del binario dell'automazione.

# INFORMAZIONI TECNICHE

## Portone PRIME

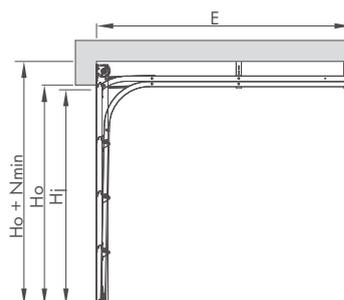
Dimensioni minime del portone: So = 2000 [mm] e Ho = 1900 [mm]



### Campo di applicazione disponibile dello scorrimento

Altezza del foro <sup>(1)</sup> (Ho) in [mm] fino a	Larghezza del foro <sup>(1)</sup> (So) in [mm] fino a																	
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000	
2000																		
2100																		
2125																		
2200																		
2250																		
2375																		
2500																		
2625																		
2750																		
2875																		
3000																		

### Dimensioni di montaggio



PRIME		
Sj		So - 40 [mm]
Hj		Ho - 100 [mm]
Nmin		200 [mm] 2
W1min, W2min		160 [mm]
Emin	METRO	Ls + 410 [mm]
Ls	METRO	2900 [mm] o 3500 [mm]

**So - Larghezza del foro, Dimensione sull'ordine.** Sj - larghezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. **Ho - Altezza del foro, dimensione sull'ordine.** Hj - altezza della luce di passaggio dopo il fissaggio del portone. N - architrave minimo richiesto. W1 - minimo spazio laterale richiesto. W2 - minimo spazio laterale richiesto. E - minima profondità del garage con spazio libero sotto il soffitto. Ls - lunghezza del binario dell'automazione.

<sup>(1)</sup> - Dimensione sull'ordine. <sup>(2)</sup> - Per l'altezza del portone 2200[mm] Nmin è pari a 220[mm].

Cerchi soluzioni diverse,  
**fatti ispirare!**



Accanto ai portoni sezionali, la marca WIŚNIEWSKI possiede nella sua offerta anche altre soluzioni di portoni da garage: serrande, basculanti ed a battente.

Tale diversità è il risultato della conoscenza delle esigenze dei nostri Clienti. Fatti sorprendere dalla moltitudine di possibilità.

**WIŚNIEWSKI. Portoni, finestre, porte, recinzioni.**

# È bello, quando tutto si combina...

perché l'armonia è la più alta forma di bellezza. Scegli il **portone per garage**, le **finestre** e le **tapparelle** così come la **porta** e la **recinzione** nel sistema Home Inclusive, che combinerà un unico design e colore. Sottolinea questa armonia con la funzione di controllo intelligente smartCONNECTED e scopri una perfezione, che non passa mai di moda.

Infissi e recinzioni in un pacchetto unico? Da un solo produttore ed in un progetto unico - perché è bello quando tutto si adatta ai Tuoï sogni, alla Tua casa e viceversa.



HI MARINA HORIZO

LASCIATEVI ISPIRARE DAL NUOVA VERSIONE HOME INCLUSIVE IN 16 COLORI UNICI!

HI EARTH





HI QUARTZ GREY



ON

HI ANTHRACITE



HI DEEP GREEN



HI STONE



HI STEEL



HI RUBY





# WIŚNIEWSKI

PORTONI | FINESTRE | PORTE | RECINZIONI



SCOPRI  
DI PIÙ..



[www.wisniowski.it](http://www.wisniowski.it)

I prodotti presentati nel materiale fotografico alcune volte hanno una dotazione speciale e non sempre sono conformi alla realizzazione standard • Il depliant non costituisce un'offerta ai sensi del Codice Civile • Il produttore si riserva il diritto di introdurre modificazioni • ATTENZIONE: I colori presentati nel listino prezzi hanno carattere esclusivamente informativo • Tutti i diritti riservati • La riproduzione e l'uso, anche parziale, è concessa esclusivamente previa autorizzazione di WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • 06/22/IT